

Projektuotojas



KORDONAS, MB
Adresas: Rimanto Budrio g. 18, Didvyrių k., Kauno r.
Įmonės kodas: 305721377
Tel. +370 650 60915
El. p. info@kordonas.lt

Statytojas/
Užsakovas

**VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBA PRIE LIETUVOS
RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS**

Statinio
projekto
pavadinimas

**KOPGALIO KRANTINIŲ SMILTYNĖS G. 2A IR 2B, KLAIPĖDOJE,
GRIOVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS**

Statinio
projekto
numeris

K2206

Statinio
projekto
etapas

TECHNINIS PROJEKTAS

Statinio
pavadinimas

01 ESAMAS PIRSAS

Statinio
projekto
dalis

**GRIOVIMO DARBŲ
ORGANIZAVIMO DALIS**

Byla (knyga) **GO-1 (KNYGA 2)**

Bylos laida **0**

Bylos
išleidimo data **2024-04**

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
-------	----------	-----------------	--------------	---------

KORDONAS, MB	MB atstovas	DARIUS NOVIKAS	-	
	Statinio projekto vadovas	DARIUS NOVIKAS	26936	
	Statinio projekto dalies vadovas	VYTAUTAS GRIŠKONIS	26245	

KAUNAS 2024

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo ir numeris	Laida	Statinio projekto dalies pavadinimas	Pastabos
1.	BD-1	A	BENDROJI DALIS	
I - AS STATYBOS DARBŲ ETAPAS – ESAMO PIRSO GRIOVIMAS				
2.	GO-1	0	GRIOVIMO DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	
3.	KS-1	A	STATINIO STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMO DALIS	
II - AS STATYBOS DARBŲ ETAPAS – NAUJO PIRSO STATYBA				
4.	SP-1	0	SKLYPO SUTVARKTMO (SKLYPO PLANO) DALIS	
5.	SK-1	0	KONSTRUKCIJŲ DALIS	
6.	AG-1	0	UOSTO AKVATORIJOS GILINIMO DALIS	
7.	VN-1	0	VANDENTIEKIO IR NUOTEKŲ ŠALINIMO DALIS	
8.	E-1	0	ELEKTROTECHNIKOS DALIS	
9.	SO-1	0	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	
10.	KS-2	A	STATINIO STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMO DALIS	

PROJEKTUOTOJAS  KORDONAS, MB	DOKUMENTO PAVADINIMAS STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		LAIDA	
			A	
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KOPGALIO KRANTINIŲ SMILTYNĖS G. 2A IR 2B, KLAIPĖDOJE, GRIOVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS	DOKUMENTO ŽYMUO K2206-XX-TP.PSŽ		LAPAS	LAPŲ
			1	1

GRIOVIMO DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIES BYLŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
2.	GO-1	0	GRIOVIMO DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	

STATINIO PROJEKTO BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
K2206-XX-TP.PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
K2206-XX-TP-GO-1.BSŽ	1	0	Statinio projekto bylos sudėties žiniaraštis	
K2206-XX-TP-GO-1.AR	35	0	Aiškinamasis raštas	
K2206-XX-TP-GO-1.SŽK	2	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
K2206-XX-TP-GO-1.B-01	1	0	Pasirengimo griovimui ir griovimo darbų organizavimo schema M1:200	
K2206-XX-TP-GO-1.B-02	1	0	Demontuojamo esamo pirmo planas M1:200	
K2206-XX-TP-GO-1.B-03	1	0	Demontuojamo esamo pirmo skersiniai pjūviai M1:50	
K2206-XX-TP-GO-1.B-04	1	0	Demontavimo darbų atlikimo principinis pjūvis M1:50	

PROJEKTUOTOJAS  KORDONAS, MB	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KOPGALIO KRANTINIŲ SMILTYNĖS G. 2A IR 2B, KLAIPĖDOJE, GRIOVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS		LAIDA
			0
STATINIO PROJEKTO DALIS PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	DOKUMENTO ŽYMUO K2206-XX-TP-GO-1.BSŽ	LAPAS	LAPŲ
		1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

1.	BENDRIEJI DUOMENYS	3
2.	ESAMA SITUACIJA	6
2.1.	Geografija	6
2.1.1.	Projekto aukščių sistema	6
2.1.2.	Archeologiniai tyrinėjimai	6
2.1.3.	Saugomos teritorijos	6
2.1.4.	Kultūros paveldo vertybės	7
2.1.5.	Žemės reljefas	11
2.2.	Duomenys apie griaujamą statinį	11
2.3.	Esama krantinių būklė	12
2.4.	Esami želdiniai	12
2.5.	Pastatai	12
2.6.	Inžineriniai tinklai	12
2.7.	Paviršiniai vandens telkiniai	12
2.8.	Duomenys apie vietovę	12
2.8.1.	Geologinė sandara	13
2.8.2.	Hidrogeologinė sandara	13
2.8.3.	Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS)	14
2.8.4.	Gruntų fizikinės ir mechaninės savybės	14
2.8.5.	Geologiniai procesai ir reiškiniai	15
3.	KLIMATO SĄLYGOS	16
3.1.	Meteorologinės sąlygos	16
3.1.1.	Oro temperatūros	16
3.1.2.	Krituliai, rūkas	16
3.1.3.	Vėjas	17
3.2.	Hidrologinės sąlygos	17
3.2.1.	Vandens lygiai	17
3.2.2.	Bangavimas	18

0	2023-03-14	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KORDONAS, MB		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
26936	SPV	DARIUS NOVIKAS	KOPGALIO KRANTINIŲ SMILTYNĖS G. 2A IR 2B, KLAIPĖDOJE, GRIOVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS		
26245	SPDV	VYTAUTAS GRIŠKONIS	DOKUMENTO PAVADINIMAS		
	RENGĖJAS	TOMAS BALČIŪNAS	AIŠKINAMASIS RAŠTAS		
LT	STATYTOJAS	VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBA PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	UŽSAKOVAS			K2206-XX-TP-GO-1.AR	LAPŲ
					1 35

3.2.3.	Srovės.....	18
3.2.4.	Ledo reiškiniai	19
3.3.	Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos	19
4.	PAGRINDINIAI DEMONTAVIMO DARBAI	20
4.1.	Esamo statinio geografinė vieta	20
4.2.	Pirso gelžbetoninio antstato nuardymas.....	20
4.3.	Pirso gelžbetoninių polių demontavimas	21
4.4.	Orientacinė griovimo darbų trukmė	21
4.5.	Pagrindiniai mechanizmai griovimo darbams	21
4.6.	Griovimo darbų metu susidarantių įvairių rūšių statybinių atliekų orientaciniai kiekiai	23
4.7.	Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius ..	24
4.8.	Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino uždarymo galimybės ir sąlygos	24
4.9.	Papildomo žemės sklypo demontavimo produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos.....	24
4.10.	Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos griovimo darbų metu	25
4.11.	Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms	25
4.12.	Bendrieji griovimo darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos	25
4.12.1.	Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas	26
4.12.2.	Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai.....	27
4.12.3.	Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos	27
4.12.4.	Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu	27
4.12.5.	Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą	27
4.12.6.	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos	28
4.12.7.	Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos	28
4.12.8.	Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos	28
4.12.9.	Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje	29
4.12.10.	Būtinės pirmosios medicininės pagalbos priemonės.....	29
4.12.11.	Pasirengimas statybai.....	29
4.12.12.	Pavojingos zonos ir darbų sauga	29
4.13.	Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai	32
4.14.	Pasirengimo statybai laikotarpis	33
4.15.	Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai	33
4.15.1.	Griovimo darbų kokybės kontrolės užtikrinimas	33
4.15.2.	Griovimo darbų koordinavimas	33
4.16.	Darbai kranto juostoje/pakrantės apsaugos juostoje.....	34
4.17.	Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka	34
4.18.	Transportas, mechanizmai ir kitos techninės priemonės	35

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2206-XX-TP-GO-1.AR	2	35	0

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Projekto pavadinimas: Kopgalio krantinių Smiltynės g. 2A ir 2B, Klaipėdoje, griovimo ir naujos statybos projektas.

Statytojas (užsakovas): Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos.

Statinio adresas: Smiltynės g. 2A ir 2B, Klaipėda.

Statinio projekto etapas: techninis projektas;

Statinio paskirtis: susisiekimo komunikacijos (vandens uostų statiniai) (STR1.01.03:2017);

Statybos darbų rūšis: griovimas ir nauja statyba (STR1.01.08:2002);

Statinio kategorija: ypatingasis statinys;

Statybos darbų etapai: 2 statybos darbų etapai;

Projektavimo tikslas: I-as statybos darbų etapas – esamo pirsio griovimas;
II-as statybos darbų etapas – naujo pirsio statyba.

Kopgalio krantinių Smiltynės g. 2A ir 2B, Klaipėdoje, griovimo ir naujos statybos projekto griovimo dalį parengė MB Kordonas.

Projekto griovimo dalyje numatyta visiškai demontuoti esamą, prastos būklės be tinkamai įrengtų vietų laivų prisišvartavimui 3 metrų pločio ir 96 metrų ilgio L formos monolitinio gelžbetonio pirsą, įrengtą ant gelžbetoninių kesonų. Demontavus esamą gelžbetoninį pirsą išvalyti akvatoriją.

Projektavimo paslaugų apimtys nurodytos projektavimo užduotyje, kuri pridėta prieduose pavadinimu „Techninė specifikacija (techninė užduotis)“.

Numatyta griauti statinius (I-as statybos darbų etapas):

- Esamo pirsio griovimas;

Numatyta statyti naujus statinius (II-as statybos darbų etapas):

- Susisiekimo komunikacijos (vandens uostų statinio) naujo pirsio statyba. Pirsas suformuotas iš:
 - Krantinės Nr. 157 (nauja statyba);
 - Krantinės Nr. 158 (nauja statyba);
 - Krantinės Nr. 160 (nauja statyba);
 - Krantinės Nr. 161 (nauja statyba);
 - Krantinės Nr. 162 (nauja statyba);
- Inžineriniai tinklai:
 - Paviršinių nuotekų tinklai, paviršinių nuotekų rinktuvai, paviršinių nuotekų valymo įrenginiai;
 - Elektrotechnikos (komunikacijų) tinklai;

Techninis projektas parengtas vadovaujantis Užsakovo pateiktais išeities duomenimis: projekciniais pasiūlymais, topogeodezinių tyrinėjimų planu. Taip pat atliktų inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos rezultatais.

Topogeodezinių tyrinėjimų planą ir inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą parengė:

- Topogeodezinių tyrinėjimų planą, kurį parengė UAB „GEOSMART“, 2022-01-12;
- Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita, kurią parengė UAB „SVAGILAT CORPORATION“, 2022-12-01.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2206-XX-TP-GO-1.AR	3	35	0

Topografinė nuotrauka ir inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita pateiktos bendrosios dalies prieduose.

Parengtame projekte altitudės pateiktos Lietuvos aukščių sistemoje LAS07, papildomai skliausteliuose altitudės nurodytos Baltijos aukščių sistemoje (BAS77).

Pagal STR 1.01.03:2017 jūrų uosto krantinės priskiriamos ypatingų statinių kategorijai. Pagal STR 2.02.06:2004 krantinės iki 20 m gylio priskiriamos CC2 pasekmių klasei.

Krantinės esančios adresu Smiltynės g. 2A ir 2B, Klaipėdoje yra eksploatuojamos Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, prie kurių švartuojami ir laikomi tarnybiniai laivai ir kateriai. Naujai projektuojama krantinė šiuo metu patenka į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos valdomo sklypo teritoriją (uosto akvatorijos dalis), sklypo unikalus numeris yra: 2101-0010-0001.

Vadovaujantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pateikto rašto 2022-11-15 Nr. UD-9.6.5E-2016 nurodymais yra pradėtos uosto akvatorijos ribų koregavimo procedūros.

PASTABOS:

Projektas parengtas vadovaujantis Užsakovo pateiktais techninių pasų duomenimis. Esant nesutapimams tarp informacijos, pateiktos techniniuose pasuose ir parengtame techniniame projekte, pirmenybę teikti techniniam pasui. Jeigu pradėjus vykdyti darbus bus nustatytos kitokios konstrukcijos ar jų padėtys, kurios nesutampa su techniniame pase pateikta informacija, tai bus laikytina nenumatytomis aplinkybėmis. Sprendimą apie tolimesnius darbus turi priimti Užsakovas pagal techninio projekto rengėjų ir Rangovo siūlymus.

Techninio projekto sprendiniai turi būti detalizuoti darbo projekte.

Projekto darbų sąnaudų kiekių žiniaraščiuose, brėžiniuose, aiškinamajame rašte ir techninėse specifikacijose nurodyti medžiagų ir gaminių/įmonių pavadinimai yra priimti kaip lygiaverčiai skaičiuojant statybos kainą ir jie gali būti keičiami į lygiaverčius, ne blogesnių techninių charakteristikų medžiagas ar gaminius, suderinus su projekto vadovu. Projekte nurodyti standartai, techniniai liudijimai ar bendrosios techninės specifikacijos gali būti keičiamos lygiaverčiomis.

Vadovaujantis parengta topografinė nuotrauka prie krantinės Nr. 159 nepatenka pastatai ar jų priklausiniai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	35	0
K2206-XX-TP-GO-1.AR			

1.2 Lentelė. Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas
1.		LR Statybos įstatymas
2.		LR Aplinkos apsaugos įstatymas
3.		LR Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
4.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
5.	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
6.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
7.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
8.	STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
9.	STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
10.	STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
11.	STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga.
12.	STR 2.05.03:2003	Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai
13.	STR 2.05.04:2003	Poveikiai ir apkrovos
14.	STR 2.05.05:2005	Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas
15.	STR 2.05.08:2005	Plieninių konstrukcijų projektavimas. Pagrindinės nuostatos
16.	STR 2.02.06:2004	Hidrotechniniai statiniai. Pagrindinės nuostatos
17.	STR 2.05.14:2005	Hidrotechnikos statinių pagrindų ir pamatų projektavimas
18.	STR 2.05.15:2004	Hidrotechninių statinių poveikiai ir apkrovos
19.	STR 2.05.21:2016	Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai
20.	LST EN 206	Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis
21.	LST EN 1997-1	Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas 1 dalis. Pagrindinės taisyklės
22.	LST EN 1536	Specialieji geotechnikos darbai. Gręžtiniai poliai
23.	LST EN 1537	Specialieji geotechnikos darbai. Gruntiniai inkarai
24.	LST EN 12063	Specialieji geotechnikos darbai. Įlaidinių polių sienos
25.	LST EN 12699	Specialieji geotechnikos darbai. Spraustiniai poliai
26.	LST EN 12715	Specialieji geotechnikos darbai. Injekcijos
27.	LST EN 13101	Šulinių lipynės. Reikalavimai, ženklėjimas, bandymas ir atitikties įvertinimas
28.	EAU 2012	Krantinių, uostų ir vandens kelių komiteto rekomendacijos
29.	PIANC	Tarptautinės navigacijos asociacijos normos atmušų sistemoms
30.	A1-425	Kėlimo kranų saugaus naudojimo taisyklės
31.	LAND 46A-2002	Gruntų kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijoje bei iškastų gruntų tvarkymo taisyklės
32.		Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklės.
33.		Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklės.
34.		Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos techninės priežiūros taisyklės.
35.		LR Aplinkos apsaugos ministerijos 1997-04-17 d. įsakymas Nr.67 „Dėl Klaipėdos uosto gilino darbų poveikio žuvininkystei vertinimo“ su pakeitimais iki 2015 m.
36.		Klaipėdos valstybinio jūrų uosto navigacinių zonų nustatymo ataskaita 2015 m.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2206-XX-TP-GO-1.AR	5	35	0

2. ESAMA SITUACIJA

2.1. Geografija

Griaunama esama neeksplatuojama krantinė (pirsas), adresu Smiltynės g. 2B, Klaipėda. Griaunamas statinys yra Kuršių marių akvatorijoje. Statinys yra nesujungtas su sausuma, neeksplatuojamas.

2.1.1. Projekto aukščių sistema

Projektas parengtas vadovaujantis LAS 07 (Lietuvos aukščių sistema).

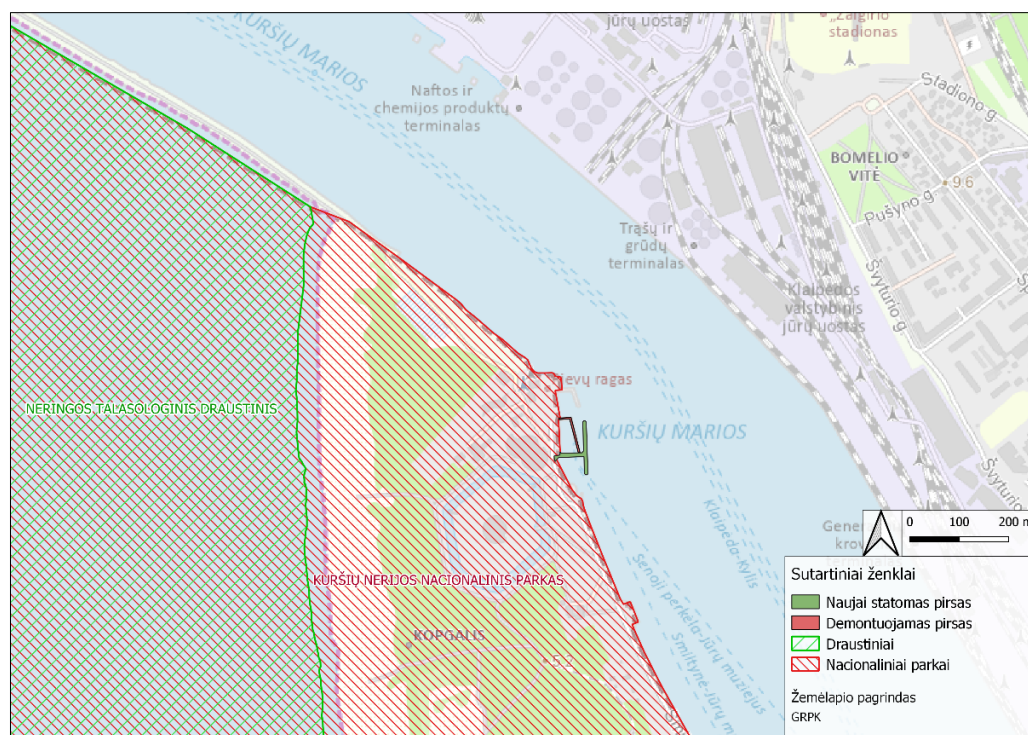
2.1.2. Archeologiniai tyrinėjimai

Duomenų apie galimas archeologines vertybes planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje nėra.

2.1.3. Saugomos teritorijos

Vadovaujantis Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos kadastro duomenimis, nagrinėjama teritorija nekerta esančių saugomų teritorijų, bet ribojasi su viena iš jų. Artimiausios saugomos teritorijos yra (žr. 1 pav.):

1. Kuršių nerijos nacionalinis parkas ribojasi su planuojamos ūkinės veiklos teritorija (ribojasi su PŪV teritorija). Steigimo tikslas – išsaugoti vertingiausią gamtiniu bei kultūriniu požiūriu Lietuvos pajūrio kraštovaizdžio kompleksą su unikaliu Europoje kopagūbriu bei etnokultūrinio paveldo vertybes.
2. Neringos talasologinis draustinis (~540 m nuo PŪV teritorijos vakarų kryptimi). Steigimo tikslas – išsaugoti seklios jūros priekrantės povandeninio kraštovaizdžio ekosistemas su Europos bendrijos svarbos buveinėmis.



1 pav. PŪV vieta saugomų teritorijų atžvilgiu (Saugomų teritorijų kadastras)

„Natura 2000“ tinklo teritorijos

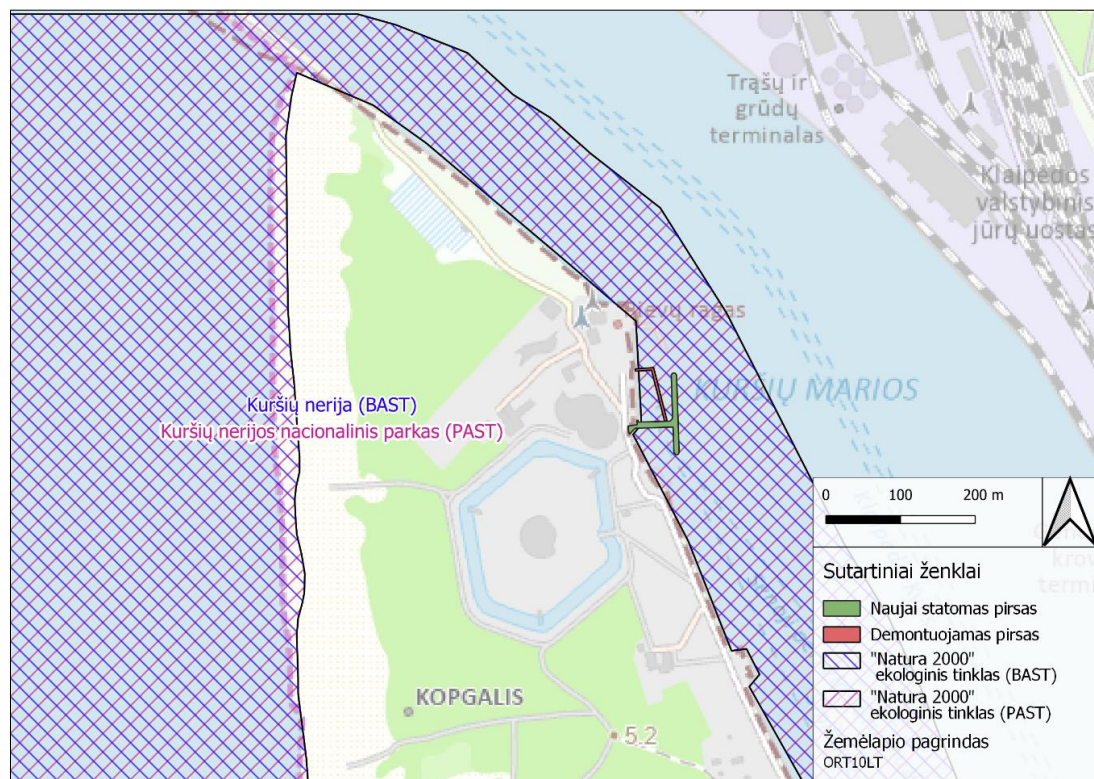
2022 m. lapkričio 8d. buvo kreiptasi į Kuršių nerijos nacionalinio parko direkciją oficialiu raštu Nr. SR22-01888 „Dėl poveikio reikšmingumo nustatymo *Natura 2000* teritorijoms išvados“ su prašymu išnagrinėti pateiktus dokumentus ir priimti išvadą dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms. Dokumentai dėl „Natura 2000“ teritorijų reikšmingumo nustatymo pateikti 1 priede.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2206-XX-TP-GO-1.AR	6	35	0

Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas – išsaugoti buveinių apsaugai svarbias teritorijas (BAST), taip pat paukščių apsaugai svarbias teritorijas (PAST). Remiantis Saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenimis PŪV vieta bei artimiausios jos apylinkės patenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų ribas.

PŪV patenka į „Natura 2000“ paukščių apsaugai svarbią teritoriją – Kuršių nerijos nacionalinis parkas (LTKLAB001), plotas – 23859,12 ha. Paukščių apsaugai svarbios teritorijos (PAST) įsteigimo tikslas - Jūrinių erelių (*Haliaeetus albicilla*), lygučių (*Lullula arborea*), dirvoninių kalviukų (*Anthus campestris*); migruojančių mažųjų kirų (*Larus minutus*) ir upinių žuvėdrų (*Sterna hirundo*) sankauptų vietų Kuršių mariose ir Baltijos jūroje ir žiemojančių nuodėgulių (*Melanitta fusca*) ir alkų (*Alca torda*) sankauptų vietų Baltijos jūroje, taip pat paukščių migracinių srautų susilieimo vietų apsaugai.

Buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST) sutampa su paukščių apsaugai svarbia teritorija. BAST Kuršių nerijos (LTNER0005) plotas – 9985,84 ha, įsteigimo tikslas – 2110, Užuomazginės pustomos kopos; 2120, Baltosios kopos; 2130, Pilkosios kopos; 2140, Kopų varnauogynai; 2170, Kopų gluosnynai; 2180, Medžiais apaugusios pajūrio kopos; 2190, Drėgnos tarpkopės; 2320, Pajūrio smėlynų tyruliai; Didysis auksinukas; Pajūrinė linažolė; Perpelė.



2 pav. PŪV vieta „Natura 2000“ teritorijų atžvilgiu

Gamtos paveldo objektai

Artimiausi gamtos paveldo objektai išsidėstę kitapus Kuršių marių, Klaipėdos mieste:

- savivaldybės saugomas plačiašakis ąžuolas (ID 15400), nuo PŪV nutolęs ~1,5 km rytų kryptimi;
- savivaldybės saugomas bibliotekos ąžuolas (ID 15144), nuo PŪV nutolęs ~1,6 km rytų kryptimi;
- savivaldybės saugomas skvero ąžuolas (ID 15399), nuo PŪV nutolęs ~1,7 km rytų kryptimi.

Dėl tolimo atstumo PŪV nesudarys reikšmingo neigiamo poveikio gamtos paveldo objektams.

2.1.4. Kultūros paveldo vertybės

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2206-XX-TP-GO-1.AR	7	35	0

Planuojamų statybos darbų žemės sklypas (teritorija) nepatenka į kultūros paveldo vertybių registrą. Skyriuje pateikiama informacija apie greta PŪV žemės sklypo ar teritorijos išsidėstytas nekilnojamasias kultūros vertybes, kultūros vertybių apsaugos zonas, pozonius.

Vadovaujantis 2019 m. birželio 6 d. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu Nr. XIII-2166, nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos kultūros paveldo objektų teritorijose, kultūros paveldo vietovėse ir (ar) jų apsaugos zonose. Draudžiama:

- saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir jų apsaugos nuo fizinio poveikio pozonyje – atlikti bet kokius vandens lygį keičiančius darbus arba veiksmus, galinčius sukelti grunto deformaciją sausumoje ar po vandeniu, vandens bangavimą;
- saugomo objekto teritorijoje, vietovėje – naikinti ar kitaip žaloti nekilnojamųjų kultūros vertybių ir jų aplinkos autentiškumą bei jų vertingąsias savybes, registruotas Kultūros vertybių registre;
- statyti statinius, kurie dėl savo aukščio, apimties ar išraiškos būdo arba formos nustelbtų nekilnojamasias kultūros vertybes arba trukdytų jas apžvelgti;
- naikinti ar kitaip žaloti paminklines lentas, nekilnojamosios kultūros vertybės informacinius standus arba kultūros paveldo objektų ar vietovių teritorijos ir jų apsaugos zonos riboženklius ir kitus statinius ir (ar) daiktus <...>.

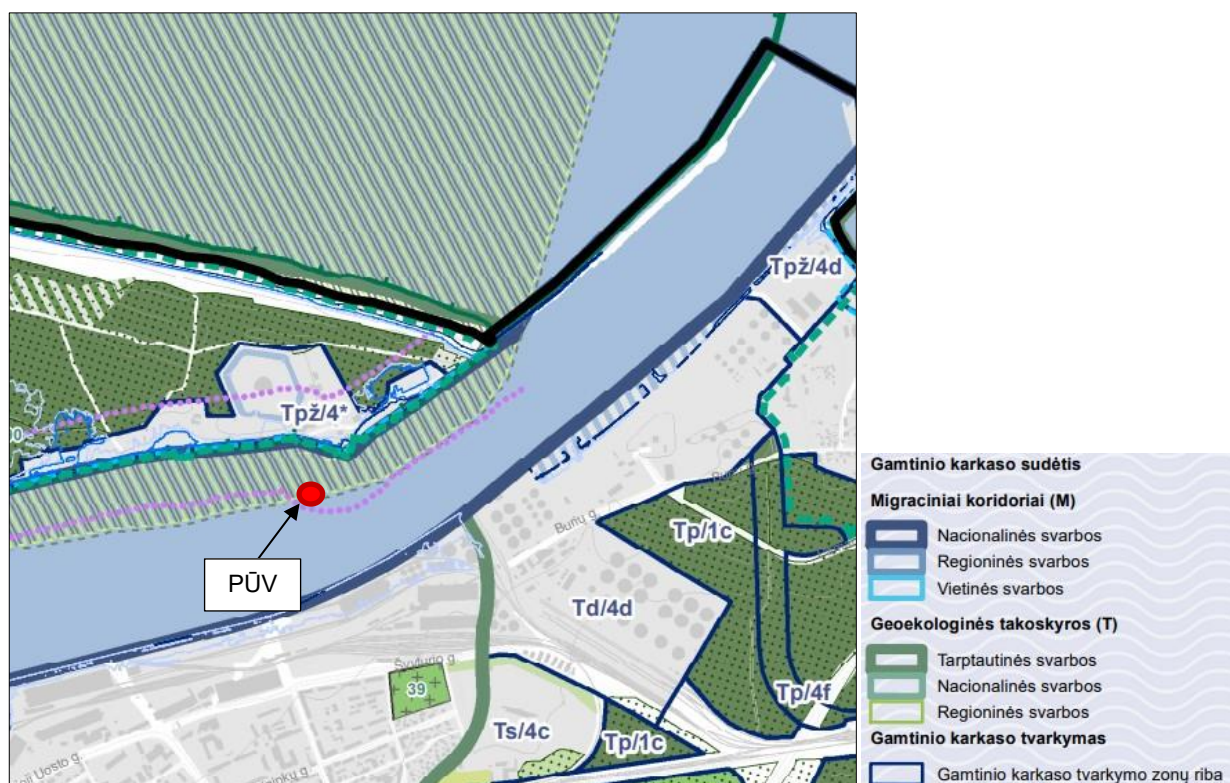
Viešajam pažinimui ir naudojimui saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir (ar) jų apsaugos zonose, Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme, Žemės įstatyme ar kultūros ministro nustatyta tvarka negavus už kultūros paveldo apsaugą atsakingos institucijos pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

- saugomo objekto teritorijoje ir vietovėje – formuoti ir pertvarkyti žemės sklypus, keisti žemės sklypų naudojimo būdą (būdus), užstatymo tankį, intensyvumą, užstatymo tipą;
- saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir jų apsaugos zonose – statyti statinius ir įrenginius, keisti jų aukštį, keisti upių vagas, keisti esamus ir įrengti naujus vandens telkinius, keisti reljefą, įrengti naujus ar plėsti esamus karjerus, sodinti vertingąsias savybes užstosiančius želdinius; įrengti komercines reklamas, lauko antenas ir kitus techninius įrenginius kultūros paveldo statinių išorėje.

Remiantis Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimo Kraštovaizdžio apsaugos ir tvarkymo brėžinį, PŪV teritorija patenka į gamtinio karkaso tarptautinės svarbos geoekologinės takoskyros sudėtį, kurioje palaikomas ir stiprinamas esamas kraštovaizdžio natūralumas. Nagrinėjama teritorija taip pat patenka į nacionalinės svarbos migracinį koridorių. Kadangi uosto teritorijoje nuolat vyksta intensyvi laivyba bei kitos uosto veiklos, reikšmingo neigiamo poveikio paukščiams dėl planuojamos ūkinės veiklos (krantinių pertvarkymo ir akvatorijos gilinimo darbų) nenumatoma. Kraštovaizdžio ekologinė pusiausvyra ir ekosistemų stabilumas nepakis, bus išlaikomas gamtinio karkaso struktūrų vientisumas, kadangi nagrinėjamoje teritorijoje jau šiuo metu yra hidrotechniniai statiniai. Projekto įgyvendinimas siejamas su saugiu hidrotechninių statinių naudojimu.

Vadovaujantis Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro duomenimis, PŪV nekerta nekilnojamojo kultūros paveldo objektų (žr. 4 pav).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	35	0
K2206-XX-TP-GO-1.AR			



3 pav. Klaipėdos miesto bendrojo plano gamtinės struktūros brėžinio fragmentas

Artimiausios nekilnojamosios kultūros vertybės ir jų apsaugos zonos nuo PŪV vietos yra didesniu nei 15 m atstumu, detalesnė informacija pateikta 2.1.4. 100je.

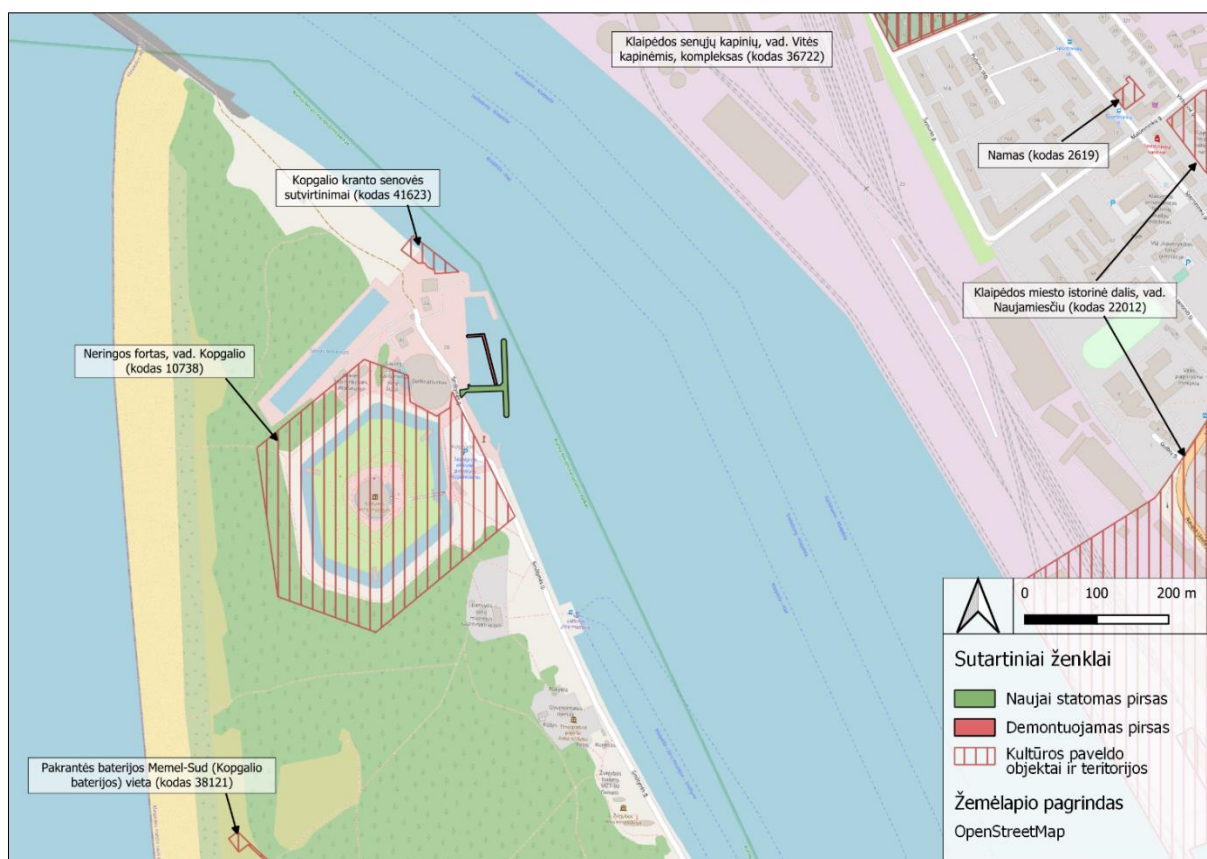
2.1.4. 1 lentelė. PŪV teritorijai artimiausios nekilnojamojo kultūros paveldo vertybės (Šaltinis: Kultūros paveldo registras)

Kultūros paveldo vertybė	Kultūros paveldo vertybės apsaugos reglamentas, vertingųjų savybių pobūdis	Teritorija	Padėtis PŪV atžvilgiu
Kopgalio kranto senovės sutvirtinimai (kodas 41623)	Registrinis, nacionalinio reikšmingumo, nekilnojamas pavienis objektas. Vertingųjų savybių pobūdis – archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Povandeninis (lemiantis reikšmingumą svarbus). Vertingosios savybės: buvusių komplekso dalių (statinių) liekanos ar jų vietos - laivo liekanos; žemės ir jos paviršiaus elementai – reljefas; hidrotechniniai įrenginiai - kranto sutvirtinimo konstrukcija; artimiausios kultūros paveldo objekto teritoriją ar vietovę supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio vertingosios savybės - Kuršių nerijos nacionalinio parko teritorija	KVR objektas: 1 614 kv. m	90 m Š kryptimi
Neringos fortas, vad. Kopgalio (kodas 10738)	Valstybės saugomas, nekilnojamas pavienis objektas. Naudojamas kultūrinei-muziejinei paskirčiai. Kultūrinė vertė – istorinė, mokslinė, techninė, architektūrinė, kraštovaizdinė.	KVR objektas: 85 000 kv. m.	15 m V kryptimi

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2206-XX-TP-GO-1.AR	9	35	0

Kultūros paveldo vertybė	Kultūros paveldo vertybės apsaugos reglamentas, vertingųjų savybių pobūdis	Teritorija	Padėtis PŪV atžvilgiu
Pakrantės baterijos Memel-Sud (Kopgalio baterijos) vieta (kodas 38121)	Registrinis, vietinio reikšmingumo nekilnojamas pavienis objektas. Vertingųjų savybių pobūdis – inžinerinis (lemiantis reikšmingumą retas); istorinis (lemiantis reikšmingumą retas); Kraštovaizdžio. Vertingosios savybės: buvusių pakrantės baterijos statinių liekanos ar jų vietos - keturios aštuonkampis betoninės pabūklų platformos; dvi stačiakampės betoninės pabūklų platformos; viena pabūklo aikštelė su betonine platforma; betoninė bokšto platforma; šešios pabūklų aikštelės su žemių brustveru; penki bunkeriai; vadavietės arba ugnies koregavimo bunkerio griuvėsiai; žemės ir jos paviršiaus elementai - natūraliai susiklostęs pajūrio palvės reljefas ir kt.	KVR objektas: 24 516 kv. m	690 m P kryptimi
Klaipėdos senųjų kapinių, vad. Vitės kapinėmis, kompleksas (kodas 36722)	Registrinis, regioninio reikšmingumo nekilnojamas kompleksas. Vertingųjų savybių pobūdis – dailės (lemiantis reikšmingumą tipiškas); istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); memorialinis (lemiantis reikšmingumą svarbus). Vertingosios savybės: žemės ir jos paviršiaus elementai - lygus reljefas; Faktai apie svarbias visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos asmenybes, įvykius - tarp dabartinės Švyturio ir Kuršių marių buvo žvejų kaimas - Vitė, dar vadinamas Bomelio Vite arba bajoriškąja Vite, kadangi ši vietovė buvo pavaldi Didžiojo Taurakalnio dvarininkui Bomeliui. Šis žvejų kaimas turėjo savo kapines, kurios buvo išplanuotos XVIII - XIX a. sandūroje ir kt.	KVR objektas: 23 124 kv. m	670 m ŠR kryptimi
Namas (kodas 2619)	Registrinis, vietinio reikšmingumo nekilnojamas pavienis objektas. Vertingųjų savybių pobūdis: architektūrinis (lemiantis reikšmingumą tipiškas). Vertingosios savybės: tūris - kompaktinis, stačiakampio plano, II a. su mansardos patalpomis ŠV, PR pastato galuose; stogo dangos medžiaga - molio čerpių dangos tipas; kiti stogo elementai - raudonų plytų mūro dūmtraukių tipas; aukštų išplanavimas - kapitalinių sienų tinklas; fasadų architektūros tūrinės detalės - tariamasis rizalitas su mezoninu PV fasade; konstrukcijos - pamatas, skaldyto lauko akmenų mūro su virš jo sumūryta raudonų keraminių plytų mūro eile, cokolis; rindų, pandusių, laiptų pakopų danga ar dangos medžiaga, jos tipas - plačių medinių lentų grindys tarp II a. ir mansardos laiptinių	KVR objektas: 23 124 kv. m	910 m R kryptimi
Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu (kodas 22012)	Valstybės saugomos, nacionalinio reikšmingumo nekilnojama vietovė. Vertingųjų savybių pobūdis: archeologinis (lemiantis reikšmingumą); architektūrinis (lemiantis reikšmingumą unikalų); istorinis (lemiantis reikšmingumą unikalų); kraštovaizdžio; urbanistinis (lemiantis reikšmingumą unikalų); želdynų (lemiantis reikšmingumą tipiškas). Vertingosios savybės: žemės ir jos paviršiaus elementai - buvusios Anglikonų bažnyčios pamatai; kvartalai - istorinių gatvių ribojami kvartalai; valdos (posesijos) - istorinių sklypų ribos; keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos - gatvių trasos; vietovei reikšmingo buvusio užstatymo ar jo dalių vietos - Švč. Trejybės katalikų bažnyčios S. Daukanto ir Puodžių gatvių sankryžoje ir Anglikonų bažnyčios buv. Malkų g. - vietos; Biržos pastato vieta Danės upės krantinėje prie Biržos tilto; Locmanų bokšto vieta šalia Uosto g. teritorijos; gamtiniai elementai - lygus reljefas; atviros erdvės - aikštės: Lietuvininkų, K. Donelaičio; aikščių želdiniai ir kt.	KVR objektas: 2 037 578 kv. m	740 m P kryptimi

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2206-XX-TP-GO-1.AR	10	35	0



4 pav. Nekilnojamosios kultūros vertybės PŪV atžvilgiu. Šaltinis: Nekilnojamųjų kultūros vertybių registras

2.1.5. Žemės reljefas

Vietovės reljefas lygus, reljefo genezė: reljefo tipas – eolinis, amžius – holocenas. Vadovaujantis Lietuvos reljefo skaitmeniniu žemėlapiu, žemyninėje Kuršių nerijos dalyje, vyrauja plokšti paviršiai – nuo 0,5 m iki 7,5 m ir daugiau virš jūros lygio. Šalia esamų krantinių, žemyninėje dalyje aukštis virš jūros lygio siekia 2,5 m.

Vadovaujantis Lietuvos Nacionalinio atlaso geomorfologinio rajonavimo žemėlapiu, nagrinėjama teritorija patenka į Baltijos pajūrio žemumos sritį (A), Kuršių marių įdubą (III), Kuršių pamario jūrinę lygumą (2).

Šiuo metu prie esamų krantinių akvatorijoje vyraujantys gyliai: vidinėje akvatorijos dalyje apie 4 m, išorinėje – apie 5-6 m. Akvatorijos gilinimas lems nežymius reljefo pokyčius Kuršių marių šiaurės vakarinėje dalyje ties krantinėmis Nr. 2A ir 2B. Atlikus akvatorijos gilinimo darbus bei suformavus šlaitus nuolydžiu 1:6, planuojamos teritorijos vidinėje akvatorijos dalyje numatomas 5 m, o išorinėje – apie 6 metrų gylis.

Susisiekimo komunikacijos (vandens uostų statinio) naujo pirs statyba vykdoma akvatorijoje. Naujas statinys bus sujungtas su Kuršių marių krantu ir esama krantines Nr.159 (6179759.61; 317920.80 (nekilnojamojo daikto kadastro duomenų bylos duomenimis)).

Pagal topografinį planą prie krantinės esančioje teritorijoje reljefo aukščių pokytis yra nedidelis, svyruoja apie 30 cm.

2.2. Duomenys apie griaujamą statinį

Demontuojamo gelžbetoninio pirs konstrukcija yra sudaryta iš gelžbetoninio antstato įrengto ant didelio skersmens gelžbetoninių polių eilės. Pirs dangą – betoninę, stovis patenkinamas. Inžinerinių tinklų nėra. Plieninių kopėčių nėra. Gelžbetoninių polių pagrindo konstrukcija įgilinta į uosto kanalo dugną iki -7,5 alt. (LAS07 sistemoje), žiūrėti skersinį pjūvį.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2206-XX-TP-GO-1.AR	11	35	0

Gelžbetoninio antstato kraštinės visu jo perimetru tvirtintos plieniniais kampuočiais, Ant g/b antstato įrengti plieniniai švartavimosi stulpeliai ir švartavimosi kilpos, šie elementai stipriai pažeisti korozijos. G/b antstato fasaduose įrengti atmušimo įrenginiai iš guminių cilindrinų atmušų pritvirtintų grandinėmis.

Tarpatramiai tarp įrengtų g/b polių sujungti gelžbetoninėmis sijomis. G/b antstato betonas sutrūkinėjęs, vietomis betonas suiręs matosi koroduojanti armatūra. Tarp skirtingų antstato blokų matosi plyšiai. Antstato viršaus altitudė +2,09 ÷ +2,11 m su nežymiu aukščių perkritimu dėl dangos nelygumų.

2.3. Esama krantinių būklė

Greta griauamo pirsu yra įrengta krantinė Nr.159. Krantinė įrengta iš gelžbetoninio antstato ant plieninių įlaidinių polių su inkarine sistema – inkarinėmis templėmis su inkarine plieninių įlaidų sienute. Krantinės statybos metai 2007. Krantinės Nr. 159 sausumos dalyje įrengiamos dangos su inžineriniais tinklais.

2.4. Esami želdiniai

Statybos darbų zonoje esamų želdinių nėra.

2.5. Pastatai

Planuojamoje darbų vykdymo teritorijoje nėra Nekilnojamojo turto kadastre ir registre registruotų pastatų. Visi Nekilnojamojo turto kadastre ir registre registruoti pastatai nepatenka į planuojamą vykdyti statybos darbų zoną.

2.6. Inžineriniai tinklai

Teritorijoje yra žemos įtampos požeminiai elektros kabeliai, lietaus nuotekų šalinimo tinklai, vandens tiekimo tinklai. Naujai suprojektuota paviršinio vandens surinkimo sistema bus jungiama į naujai projektuojamą paviršinio vandens valyklą.

Šiame projekte numatyta įrengti paviršinio vandens surinkimo latakų sistemą su tarpiniais apžiūros šulinėliais bei vamzdžių įdėklais su šuliniais gelžbetoniniame rostverke kitoms komunikacijoms įrengti.

Paviršinio vandens surinkimo latakai požeminiu vamzdynu sujungiami su šuliniais ir valykla.

Vamzdyno, šulinių, valyklos ir kolektoriaus projektiniai sprendiniai yra detalizuojami atskirose projekto dalyse.

2.7. Paviršiniai vandens telkiniai

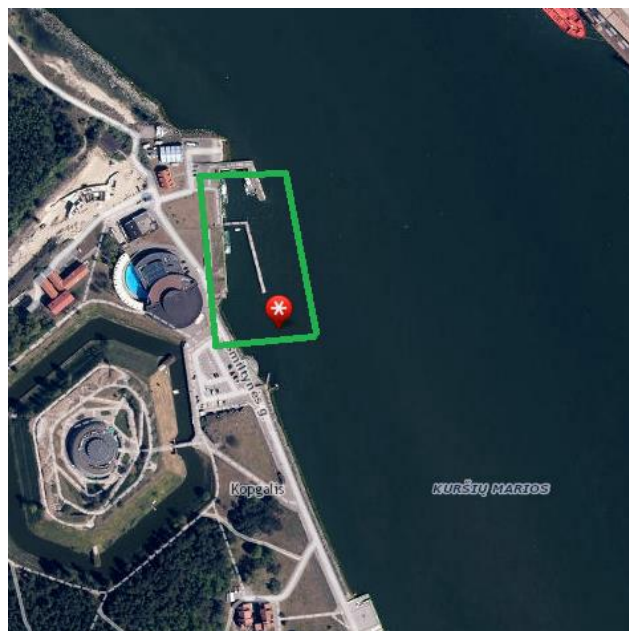
Paviršiniai vandens telkiniai

Vadovaujantis Aplinkos ministro 2001-11-07 įsakymu Nr.540 „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimo“ Kuršių marioms vandens telkinio apsaugos zona ir pakrantės apsaugos juosta nenustatomos, išskyrus Kuršių marių rytinę pakrantę nuo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinės ribos iki Lietuvos Respublikos ir Rusijos Federacijos valstybės sienos. Aplinkos ministro pasirašytas įstatymas įsigalioja nuo 2023 m. sausio 1 d. Planuojama ūkinė veikla nepatenka į Kuršių marių pakrantės apsaugos juostą, todėl papildomi reikalavimai netaikomi.

2.8. Duomenys apie vietovę

Tirtas sklypas priklauso holoceno ir vėlyvojo ledynmečio, Baltijos jūros duburio srities, Kuršių marių duburio rajono, Kuršių Nerijos kopų juostos mikrorajonui. Natūralus reljefo tipas – jūrinės lygumos, Postlitorinos jūros lagūnos, holoceno amžiaus. Tarp gręžinių reljefo absoliutinis aukštis kinta nuo 0.00 iki 2.31 m altitudžių intervale.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	12	35	0



1 pav. Geologinio tyrimo vieta (www.maps.lt)

2.8.1. Geologinė sandara

Geodinaminės statybos sklypo sąlygos paprastos. Geomorfologinės ir geologinės sąlygos yra sudėtingos.

Tyrimų plote gręžimo metu sutiktas augalinis sluoksnis (pd IV), jūrinės (m IV) nuogulos, jūrinės (m IV) nuosėdos, glacialinės (g III nm₃) nuogulos, limnoglacialinės (lg III nm₃) nuosėdos. Augalinis sluoksnis sutiktas gręžinyje: Gr. K2105-01. Jo storis siekia 0.3 m. Jūrinės (m IV) nuosėdas sudaro smėlingas dumblas (saDy). Jūrinės (m IV) nuogulas sudaro: mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F), kuris yra vidutinio tankumo; blogai išrūšiuotas smėlis (SaP), kuris yra vidutinio tankumo; žvyringas smėlis (grSa), kuris yra tankus. Glacialinės nuogulas sudaro: smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL). Šio grunto konsistencija pagal gręžimo, statinio zondavimo bei laboratorinius duomenis yra puskietė ir kieta. Limnoglacialinės nuosėdas sudaro: vidutinio plastiškumo molis (CIM). Šio grunto konsistencija pagal gręžimo, statinio zondavimo bei laboratorinius duomenis yra kieta.

Geologinė sandara – sluoksnių slūgsojimo gylis, absoliutiniai aukščiai – pateikta grafiniuose prieduose Nr. 2-3.

2.8.2. Hidrogeologinė sandara

Tirtoje vietovėje gręžimo metu požeminis vanduo buvo sutiktas gręžiniuose: Gr. K2105-01.

Požeminio vandens lygis 3,3 m nuo žemės paviršiaus. Požeminis vanduo susikaupęs natūralios genezės gruntuose: rupiame grunte. Šiame gręžinyje požeminio vandens iškrovos vieta yra Kuršių marios. Kuršių marių vandens gylis gręžiniuose kinta nuo 4.3 m iki 5.2 m. Mažiausias vandens gylis Gr. K2105-02 (4.3 m), didžiausias vandens gylis Gr. K2105-04 (5.2 m). Kuršių marių vandens slūgsojimas gręžiniuose sudaro: Gr. K2105-02 slūgso nuo 0.0 m iki 4,3 m; Gr. K2105-03 slūgso nuo 0.0 m iki 5,0 m; Gr. K2105-04 slūgso nuo 0.0 m iki 5.20 m; Gr. 6 slūgso. Hidrogeologinės sąlygos – sudėtingos.

Maksimalus prognozuojamas gruntinio vandens lygis susijęs su tyrimų plote iškrentančių kritulių kiekiu. Dėl šio fakto, maksimalus prognozuojamas gruntinio vandens lygis gali būti – 0,50 m; aukščiau už tyrimų metu nustatytą. Taip pat tikslesniam požeminio vandens lygio kitimo prognozavimui reikalingi ilgalaikių stebėjimų rezultatai, kurie matuojami įrengtuose požeminio vandens lygio monitoringo gręžiniuose.

Vandens mėginio laboratorinių tyrimų duomenimis plote esantis gruntinis vanduo priklauso silpno cheminio agresyvumo aplinkos klasei – XA1, metalams yra vidutinio agresyvumo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	13	35	0
K2206-XX-TP-GO-1.AR			

Tyrimų metu buvo iš paimtų grunto bandinių, nustatytos rupaus grunto filtracinės savybės, kurios yra pateiktos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaitos 6 - tame tekstiniame priede (Laboratorinių tyrimų rezultatai).

Statybos metu, sutikus požeminį vandenį reikia būtinai apsaugoti nuo bet kokių veiksmų, galinčių stipriai pakeisti geocheminę situaciją (pvz. taršos organiniais junginiais, druskomis ir kt. medžiagomis).

2.8.3. Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS)

Gruntai identifikuoti pagal Lietuvos standartus LST EN ISO 14688-1:2018, LST EN ISO 14688-2:2018 „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ ir pagal LGT prie AM 2019 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. 1- 175.

Pagal gręžimo bandymų ir laboratorijoje atliktų bandymų duomenis sklype slūgsantys gruntai yra išskirti į 7 inžinerinius geologinius sluoksnius (IGS):

- 1. IGS sudaro smėlingas dumblas (saDy);
- 2. IGS sudaro mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F), vidutinio tankumo;
- 3. IGS sudaro blogai išrūšiuotas smėlis (SaP), vidutinio tankumo;
- 4. IGS sudaro žvyringas smėlis (grSa), tankus;
- 5. IGS sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL), pusketis;
- 6. IGS sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL), kietas;
- 7. IGS sudaro vidutinio plastiškumo molis (CIM), kietas;

Inžinerinių geologinių sluoksnių geometrija, slūgsojimo gylis, storiai ir absoliutiniai aukščiai pateikti grafiniuose prieduose Nr. 2-3.

2.8.4. Gruntų fizikinės ir mechaninės savybės

- Visuminės deformacijos modulio vertės nustatytos vadovaujantis projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijų 6 priedu.

Inžineriniams geologiniams sluoksniams priskirtos lauko bandymų metu gautos ir suvidurkintos geotechninių parametrų vertės. Išskirtų inžinerinių geologinių sluoksnių gruntų geotechninių rodiklių vertės yra pateiktos suvestinėje lentelėje (5 tekstinis priedas).

1 IGS priskirto grunto kūginis stipris q_c – 0,20 MPa, šoninės trinties stipris f_s – 3,5 kPa, visuminės deformacijos modulis E_0 – 0,2 MPa.

2 IGS priskirto grunto kūginis stipris q_c – 7,47 MPa, šoninės trinties stipris f_s – 104,5 kPa, visuminės deformacijos modulis E_0 – 32,5 MPa, vidinės trinties kampas φ' – 34,8°;

3 IGS priskirto grunto kūginis stipris q_c – 8,40 MPa, šoninės trinties stipris f_s – 126,0 kPa, visuminės deformacijos modulis E_0 – 35,3 MPa, vidinės trinties kampas φ' – 35,5°.

4 IGS priskirto grunto kūginis stipris q_c – 16,50 MPa, šoninės trinties stipris f_s – 119,0 kPa, visuminės deformacijos modulis E_0 – 57,1 MPa, vidinės trinties kampas φ' – 39,4°.

5 IGS priskirto grunto kūginis stipris q_c – 3,77 MPa, šoninės trinties stipris f_s – 131,5 kPa, visuminės deformacijos modulis E_0 – 45,2 MPa, nedrenuotas kerpamasis stipris c_u – 0.189 MPa.

6 IGS priskirto grunto kūginis stipris q_c – 9,96 MPa, šoninės trinties stipris f_s – 368,8 kPa, visuminės deformacijos modulis E_0 – 119,5 MPa, vidinės trinties kampas φ' – 29,9, nedrenuotas kerpamasis stipris c_u – 0.498 MPa, sankiba c – 0,162 MPa, odometrinis deformacijų modulis E_{oed} – 13,66 MPa.

7 IGS priskirto grunto kūginis stipris q_c – 11,80 MPa, šoninės trinties stipris f_s – 477,0 kPa, visuminės deformacijos modulis E_0 – 141,6 MPa, nedrenuotas kerpamasis stipris c_u – 0.590 MPa.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2206-XX-TP-GO-1.AR	14	35	0

2.8.5. Geologiniai procesai ir reiškiniai

Reikšmingų geologinių procesų ir reiškinių tyrimų metu nebuvo pastebėta, išskyrus žemės paviršiaus performavimą (greta tyrimų ploto įrengta Smiltynės krantinė). Ilgalaikį poveikį krantinei turi Kuršių marių vandens bangavimas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	15	35	0

3. KLIMATO SĄLYGOS

3.1. Meteorologinės sąlygos

3.1.1. Oro temperatūros

Visame Klaipėdos krašte šilčiausiu laikotarpiu laikomas liepos mėnuo, kurio vidutinė temperatūra apie 18°C. Šalčiausias mėnuo yra sausis, kurio temperatūros vidurkis -2,0°C. Klaipėdos krašto vidutinė metinė temperatūra yra 7,6°C.

Vidutinė temperatūra Klaipėdoje:

3.1.1.1 Lentelė. Vidutiniai daugiamečiai oro temperatūros duomenys Klaipėdoje.

Oro temp., °C	Mėnesiai												Metai
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
Vid.	-2,0	-2,7	1,0	6,2	11	14,9	18,1	17,7	13,9	8,7	4,5	-0,2	7,6
Max	8,7	15,4	18,6	27	30,4	34	34	34	30,4	22,2	15,4	10,3	34
Min.	-33	-33,4	-20,8	-12,8	-4	-0,7	4,9	2,9	-4,9	-9,1	-14,4	-24,2	-33,4

3.1.2. Krituliai, rūkas

3.1.2.1 Lentelė. Vidutiniai daugiamečiai kritulių duomenys Klaipėdoje.

Kritulių kiekis, mm	Mėnesiai												Metai
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
Norma	50	31	39	36	39	56	74	83	89	80	90	68	735
2008 - 2012													
Vidutinis	64,4	43	40,4	29	38,8	54,8	89,2	130,8	87,6	105,8	86,2	100,4	870,4

Pavoingas meteorologinis reiškiny yra stiprus matomumo sumažėjimas rūko metu. Dėl aktyvios vandens garų kondensacijos rūko metu matomumo sumažėjimas rūko metu matomumo nuotolis yra mažesnis už 1 km. Klaipėdos pajūrio regionui būdingi advekcinės kilmės rūkai šaltuoju metų laiku ir specifiniai pakrančių (frontiniai) rūkai, susidarantys vasaros pabaigoje, rudenį ir žiemą (žiūr. „Rūkų trukmės charakteristika“ lentelę).

3.1.2.2 Lentelė. Rūkų trukmės charakteristika.

Trukmė, val.	Mėnesiai												Metai
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
Vid.	18,13	20,3	40,56	41,39	21,13	12,19	4,35	3,27	7,17	12,48	16,53	23,1	223
Max	126	120	194	115	112	74	52	42	26	74	102	102	682

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	16	35	0

3.1.3. Vėjas

Vyraujančios vėjų kryptys Klaipėdoje:

Vakarų 15,8 %

Šiaurės vakarų 13,9 %

Pietų vakarų 14,3 %

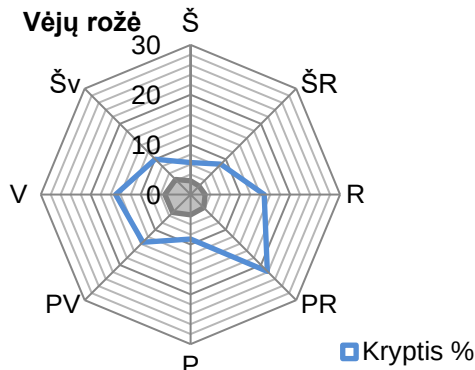
Pietryčių 17,0 %

47,6% sudaro dažniausiai pasitaikantys vėjo greičiai 4-8 m/s. Stiprūs vėjai 9-13 m/s sudaro 16,3%. Vėjo greičio dažnumai priklausomai nuo jo krypties parodyti žemiau pateiktoje lentelėje:

3.1.3 Lentelė. Vyraujantys vėjai

Greitis	Š	ŠR	R	PR	P	PV	V	ŠV	Suma
m/s	%								
-	0,59								
1-3	4,933	5,761	7,012	5,433	2,930	2,630	2,757	4,108	35,564
4-8	3,029	3,273	5,269	9,732	3,973	7,260	7,810	7,213	47,559
9-13	0,382	0,120	0,392	1,687	1,060	3,088	3,569	1,741	12,039
14-20	0,057	0,008	0,024	0,189	0,272	1,268	1,569	0,695	4,082
>20	0,002	-	-	-	0,002	0,056	0,079	0,024	0,163
Suma:	8,403	9,162	12,697	17,041	8,237	14,302	15,784	13,871	100,000

Stipriems vėjams būdingas ryškus sezoniškumas – jie dažniausiai stebimi rudens – žiemos mėnesiais. Pagal vyraujančių kryptis štorminiai vėjai skiriasi nuo vidutinių.



3.1.3 pav. Vidutinių vėjų rožė pagal stebėjimo duomenys iki 2013 m (10 m aukštyje).

3.2. Hidrologinės sąlygos

3.2.1. Vandens lygiai

Klaipėdos uostas yra Kuršių marių sąsiauryje ištekančias į Baltijos jūrą. Vandens lygis Kuršių mariose ir uoste svyruoja dėl skirtingo vandens pritekėjimo iš žemyninės dalies ir svyruojančio vandens lygio Baltijos jūroje. Vidutinis vandens lygis yra $\pm 0,00$ m ($\pm 0,13$ m).

Charakteringas vandens lygio kaitos bruožas Klaipėdos sąsiauryje yra labai ryškūs vandens lygio pasikeitimai per parą. Patvankų sukelti staigūs lygio svyravimai dažniausiai stebimi rudenį ir žiemą.

Klaipėdos sąsiauryje momentinis vandens lygis dažniausiai (95% atvejų) svyruoja intervale nuo +50 iki -50 cm. Per paskutinius 50 metų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje aukščiausi vandens lygiai buvo išmatuoti 1967-10-18 +186 cm nuo Baltijos sistemos (BS) „nulio“, 1999-12-04 +165 cm ir 2005-01-08 +154cm. Žemiausi lygiai per

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2206-XX-TP-GO-1.AR	17	35	0

minimą laikotarpį buvo išmatuoti 1984-11-23 -90cm ir 1972-01-08 -80cm BS (duomenys pateikė Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba).

Vandens lygiai ties krantine priimti remiantis „Jūrų uostų ir laivininkystės statinių projektavimas“, 1 priede, 2 lentelėje pateiktais vandens lygių duomenimis (lentelė „Maksimalūs ir minimalūs momentiniai vandens lygiai“).

3.2.1 Lentelė. Maksimalūs ir minimalūs momentiniai vandens lygiai.

Pasikartojimas T , metais	1	2	5	10	20	50	100
Tikimybė $P_{max\ vL}$, %	99	50	20	10	5	2	1
Maksimalus lygis, m	0,58 (0,45)	0,98 (0,85)	1,23 (1,10)	1,37 (1,24)	1,56 (1,43)	1,75 (1,62)	1,93 (1,80)
Tikimybė $P_{min\ vL}$, %	1	50	80	90	95	98	99
Minimalus lygis, m	-0,37 (-0,50)	-0,55 (-0,68)	-0,64 (-0,77)	-0,70 (-0,83)	-0,76 (-0,89)	-0,84 (-0,97)	-0,90 (-1,03)

Pastabos:

- Skliaustuose aukščiau nurodyti Baltijos aukščių sistemoje (BAS77);
- Tarpinės reikšmės nustatomos interpoliuojant;
- CC2 pasekmių klasės statiniams:
 - aukščiausių vandens lygių tikimybės – 10 % (1 kartą per 10 metų);
 - žemiausių vandens lygių tikimybės – 97 % (3 kartus per 100 metų);

3.2.2. Bangavimas

Bangavimas Klaipėdos sąsiauryje tiesiogiai priklauso nuo vėjo režimo ir šiek tiek skiriasi nuo Baltijos jūros bangavimo. Tam įtakos turi Kuršių nerijos pusiasalis, apsaugantis nuo tiesioginės jūros bangavimo įtakos. Jūros bangavimas per uosto vartus veikia tik šiaurinę uosto akvatoriją, palaipsniui silpnėdamas tostant nuo jūros vartų. Didžiausios bangos prie Klaipėdos uosto įplaukos kanalo formuojasi didelių audrų metu pučiant stipriems PV-V-ŠV kryptių vėjams. V bei V-ŠV krypties bangos sklinda toliausiai į uosto akvatoriją. Bangų parametrai uosto akvatorijoje yra skaičiuojami arba modeliuojami panaudojant vėjo charakteristikų, batimetrijos ir bangų aukščio uosto prieigose duomenis. Statomos/rekonstruojamos krantinės yra pietinėje Klaipėdos uosto įplaukimo kanalo dalyje, todėl pavojingiausios bangos krantinėms ir molui didelės įtakos neturės.

3.2.3. Srovės

Srovių pobūdį Klaipėdos kanale nulemia keli gamtiniai veiksniai – upių prietaka, lygių tarp marių ir jūros skirtumai, vandens apykaita su jūra per sąsiaurį ir vėjas. Upių prietaka į Kuršių marias yra itin svarbus veiksnys, nuo kurio dydžio ir kaitos metų bėgyje daugiausiai priklauso vandens masės dinamika sąsiauryje. Per Kuršių marias į jūrą nuteka vidutiniškai 22,1 km³ gėlo vandens. Upių prietaka formuoja pastovią ištekantįją į jūrą srovę, kurios vidutinis daugiametis greitis 30-40 cm/s.

Vyraujančių ištekantįją į jūrą srovių dinamiką labai pakeičia stiprių vėjų sukelti staigūs vandens lygių pasikeitimai. Tokių patvankų metu susidaro į kuršių marias įtekančios srovės. Šios srovės formuojasi pučiant štorminių greičių V, ŠV, Š kryptių vėjams.

Sąsiauryje stebimos ir dvisluoksnės srovės. Jos susidaro tada, kai Kuršių marių vandens lygis mažai skiriasi nuo Baltijos jūros ir keičiasi srovės kryptis Klaipėdos sąsiauryje. Tada paviršiniu sluoksniu į jūrą nuteka lengvesni gėli marių vandenys, o apatiniu – į Kuršių marias skverbiasi sūresni ir sunkesni jūros vandenys.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2206-XX-TP-GO-1.AR	18	35	0

3.2.4. Ledo reiškiniai

Klaipėdos uosto pietinėje dalyje bei Kuršių mariose kasmet susidaro ištisinė ledo danga. Šiaurinėje uosto dalyje dėl Danės upės nuotėkio ir nuolatinio laivų plaukiojimo akvatorijoje ištisinė ledo danga susidaro retai. Ledo susidarymo dažnumas Klaipėdos uoste pateiktas lentelėje „Ledo susidarymo dažnumas“.

3.2.4 Lentelė. Ledo susidarymo dažnumas

	Gruodis	Sausis	Vasaris	Kovas	Balandis
Vidurkis	3 d	5 d	5 d	4 d	2 d
Minimalus	-	-	-	-	-
Maksimalus	7 d	10 d	17 d	17 d	3 d

3.3. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Teritorija naudojama patruliavimo (pakrančių apsaugos) laivų/katerių švartavimui ir saugojimui. Pirso paskirtis – laivų/katerių stovėjimui, tačiau pastaruoju metu dėl esamos būklės esamas pirsas neeksploatuojamas. Greta esamo griauamo pirsas yra 2007 m. pastatytos/rekonstruotos krantinės. Pastatytų/rekonstruotų krantinių teritorijoje esamų želdinių nėra. Kadangi nėra esamų želdinių, tai šiuo projektu nenumatomas medžių ir krūmų kirtimas.

Krantinių zona ir dalis sklypo teritorijos uždengta žvyro/skaldos danga. Krantinės teritorijos danga įrengta ant šalčiui atsparaus grunto sluoksnio.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	19	35	0

4. PAGRINDINIAI DEMONTAVIMO DARBAI

4.1. Esamo statinio geografinė vieta

Griaunamo g/b pirsas yra VSAT valdomoje krantinių teritorijoje. Pirsas yra atkirstas nuo pastatytos/rekonstruotos krantinės Nr.159. Statinių ir želdinių krantinės dalyje nėra. Priėjimo ir privažiavimo prie krantinės keliai – esami.

5 Pav. Demontuojamo pirsas



Demontuojamas g/b pirsas

4.2. Pirsas gelžbetoninio antstato nuardymas

Pirmiausiai demontuojamos išorinės konstrukcijos (įvairios plieninės medžiagos, nedidelės metalinės konstrukcijos, tokios kaip plieniniai kampuočiai, plieniniai švartavimosi stulpeliai ir švartavimosi kilpos, kitos metalinės konstrukcijos.

Demontuojamos cilindro formos Ø0,4m guminės atmušos. Vėliau ardamos pirsas monolitinio gelžbetonio konstrukcijos. Gelžbetoninės konstrukcijos ardamos mechaniniu būdu t.y. pjaustant ir demontuojant kiek galima stambesniais luitais, gabalais. Demontuoti gelžbetonio luitai pakraunami ir išplukdomi ir/arba išvežami ir pridodami atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas.

Gelžbetonio pirsas demontavimo darbus rekomenduojama vykdyti lygiagrečiai demontuojant ir atraminę (polių) konstrukciją – gelžbetoninius polius. Demontavimo procesą pradedant nuo pirsas galo ir baigiant ties pirsas šaknimi (Krantinė Nr. 159). Rangovas atliekantis demontavimo darbus privalo nusimatyti tinkamas priemones apsaugai nuo betono nuolaužų patekimo į uosto akvatoriją.

Atliktų demontavimo darbų zonoje, Rangovas užbaigęs esamo pirsas griovimo darbus, privalo atlikti batimetrinius matavimus ir vietos dugno apžiūrą narų pagalba, kad būtų patikrinta, ar nepalikta akvatorijos dugne nuolaužų ir kitų griovimo liekanų. Jei matavimų, apžiūros metu aptinkama griovimo liekanų, jas turi pašalinti darbus vykdančias Rangovas iki II statybos etapo pradžios.

Įvykdžius esamo pirsas griovimo darbus (I-mas statybos darbų etapą), turės būti vykdomas II-ras statybos darbų etapas. II-ro statybos darbų etapo metu, prieš akvatorijos gilinimo darbus turi būti atnaujinti batimetriniai matavimai. Jei atlikus batimetrinius matavimus paaiškės, kad akvatorijos dugne yra palikti nugriauto pirsas statybinių gelžbetoninių ar kitokių konstrukcijų fragmentai, tokiu atveju griovimo darbus atlikęs Rangovas turės juos pašalinti savo lėšomis, arba abipusiu susitarimu padengti patirtas išlaidas II-rą statybos darbų etapą vykdančiam Rangovui.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	20	35	0

K2206-XX-TP-GO-1.AR

4.3. Pirsu gelžbetoninių polių demontavimas

Demontavus dalį gelžbetonio antstato lygiagrečiai pradedami demontuoti gelžbetonio poliai $\approx \varnothing 120$ cm. Gelžbetoninių polių demontavimo technologiją pasirenka darbus vykdančias Rangovas. Rangovas demontavimo darbų technologiją įvertinama statybos darbų technologijos projekte (SDTP). SDTP parengia Rangovas ir suderina su techniniu priežiūretoju, projekto vadovu.

Esamo pirsu griovimo projekto sąnaudų žiniaraštyje įvertinta, kad darbai vykdomi nuo plaukiojančių priemonių ir demontavus esamo pirsu gelžbetoninį rostverką greta polių formuojama iškasa. Suformavus iškasą poliai verčiami iškasos link. Tokiu būdu suardoma polių laikomojo galia šoniniu paviršiumi ir visas gelžbetoninis polis pakankamai lengvai iškeliamas. Poliai įgilinti iki alt. $\approx -8,0$ m, t.y. apie 3 m. (projektinės dokumentacijos nėra, įgilinimas priimtas pagal analogiškus to laikotarpio statinius). Demontuoti poliai iškeliami į baržą. Demontuoti poliai iš statybietės gabenami Rangovo pasirinktu būdu. Demontuoti poliai paruošiami iki reikalingo(leistino) transportavimo ilgio, priklausomai nuo Rangovo pasirinkto transportavimo būdo ir galimybių. Demontuoti poliai transportuojami ir pridudami atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas.

Demontavus/pašalinus polius suformuota iškasa užpilama iškastu gruntu.

Rangovinė organizacija, parengtame technologiniame (darbų vykdymo) projekte gali koreguoti arba dalinai keisti griovimo projekte priimtus sprendimus, jeigu tai nepakenks darbų kokybei ir nepažeis darbų saugos reikalavimų. Darbų eigoje už teritorijos ribų išardytos arba apgadintos esamos dangos turi būti pilnai atstatytos pagal pirminę padėtį.

4.4. Orientacinė griovimo darbų trukmė

Orientacinis esamo gelžbetoninio pirsu griovimo darbų vykdymas numatytas apie 1 mėnesį. Galutinę statybos darbų trukmę nustato Statytojas.

Darbų pavadinimas	Vykdomų darbų trukmė
Pasiruošimas griovimui	7 d.d.
Pagrindiniai griovimo darbai	21 d.d.

Demontavimo darbų trukmė proporcinga nuo darbus vykdančio Rangovo pasirinktos planuojamų griovimo darbų technologijos, naudojamos įrangos ir patirties. Darbus rekomenduojama pradėti vykdyti ankstyvą pavasarį kuomet turistų srautas į Lietuvos jūrų muziejų ir delfinariumą yra mažiausi.

4.5. Pagrindiniai mechanizmai griovimo darbams

Gelžbetoninio pirsu griovimo darbams parenkamas vienas kranas, darbui nuo plaukiojančių priemonių, galintį iškelti demontuotą polį, kurio nuosavas svoris gali siekti ≥ 20 t. Krano techniniai rodikliai turi būti tikslinami atsižvelgiant į pasirinktą demontavimo darbų technologiją ir turimą Rangovo mašinų parką.

Eil. Nr.	Statybinių mechanizmų pavadinimas	Preliminarus kiekis, vnt.
1.	Barža (plotis, ilgis pagal STDP)	1
2.	Pontonas (plotis, ilgis pagal STDP)	1
3.	Kėlimo kranas (keliamoji galia pagal STDP)	1
4.	Ekskavatorius su keičiamais funkciniais priedais (galia pagal STDP)	2
5.	Sunkvežimis turintis kraną (fiskaras)	1
6.	Autosavivartis	1
7.	Metalo pjaukimo – suvirinimo įrenginys	2

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2206-XX-TP-GO-1.AR	21	35	0

8.	Kompresorius	1
9.	Diskinis elektrinis pjūklas	2
10.	Generatoriai (benzininiai, dyzeliniai)	1

Pastaba: *Mechanizmų sąrašas pateiktas rekomendacinis ir jis turi būti tikslinamas Rangovo paruoštame statybos darbų technologiniame projekte.*

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	22	35	0

4.6. Griovimo darbų metu susidarančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientaciniai kiekiai

Demontavimo darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas turi būti vykdomas, pagal statybinių atliekų tvarkymo taisyklių nustatytus reikalavimus.

4.5.1 Susidariusių statybinių atliekų kiekiai:

Technologinis procesas	Atliekos							Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I - AS STATYBOS DARBŲ ETAPAS										
GRIOVIMO DALIS										
Esamo pirmo plieninių konstrukcijų ardymo darbai	Plieninės konstrukcijos	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	0611	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	128 t.	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Esamo pirmo švartavimosi įrangos ardymo darbai	Plieninės konstrukcijos	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	0611	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	5,00 t.	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Esamo pirmo gelžbetoninių konstrukcijų ardymo darbai	Gelžbetoninės konstrukcijos	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	1211	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	1275 m³ / 3063 t.	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Esamo pirmo atmušimo įrenginių ardymo darbai	Konstruktiniai elementai iš vulkanizuotos gumos	Vienkartinis		Kietas	19 12 04	0742	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	7,2t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas

Pastaba. Griovimo metu susidariusių statybinių atliekų kiekiai gali turėti neatitikimą nuo paskaičiuotų. Pateikti atliekų kiekiai orientaciniai, jie turi būti tikslinami rengiant darbo projektą. Rangovas vertindamas projektą, turi savo rizika pagal pateiktą projekcinę medžiagą įvertinti projekte paskaičiuotus griovimo atliekų kiekius. Statybines atliekas pašalina subrangovinė statybinė organizacija. Statybinis laužas išvežamas artimiausią sąvartyną. Atliekos į sąvartyną priimančios pagal sudarytą atliekų tvarkymo sutartį.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2206-XX-TP-GO-1.AR	23	35	0

Statybinių atliekų turėtojas atsako už tvarkingą statybinių atliekų pakrovimą ir pristatymą į sąvartyną. Vežti atliekas neuždengtomis mašinomis griežtai draudžiama. Dulkančios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse ar naudojant kitas priemones, kurios užtikrintų, kad vežamos šios atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką. Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos Aplinkos ministerijos regiono aplinkos apsaugos departamentui, kurio kontroliuojamoje teritorijoje vykdoma statinio griovimas ir ardymas, Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale, kaip nurodyta statybinių atliekų tvarkymo taisyklėse: dokumento Nr. D1-637.

Įmonės, užsiimančios atliekų surinkimo, vežimo, naudojimo ir šalinimo veikla, bei įmonės, kitų įmonių pavedimu organizuojančios atliekų naudojimą ar šalinimą, tarp jų - atliekas importuojančios ir eksportuojančios įmonės, turi būti įregistruotos Atliekas tvarkančių įmonių registre. Pavojingų atliekų tvarkymo veiklą gali vykdyti tik atestuosios įmonės.

4.7. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius

Vykdamas demontavimo darbus prie krantinės Nr. 159 gamybinė ir ūkinė veikla bus stabdoma tik tose krantinės dalyse, kur artimai vyks demontavimo darbai. Likusios krantinės dalys funkcionuos darbinio režimu.

4.8. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Griovimo darbai bus vykdomi uosto akvatorijoje prie krantinės Nr.159 teritorijos (Žemės sklypo kadastro Nr.2101/0011:24 patikėtos Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pakrančių apsaugos rinktinės (pagal valstybinės žemės panaudos sutartį, pateiktą projekto Bendrosios dalies prieduose). Kranto teritorijoje, šalia sklypo 2B praeina Smiltynės gatvė, sprendimų dėl laikino eismo uždarymo sąlygų nenumatyta.

Pastaba: galutinį sprendimą dėl statybos darbų eiliškumo ir laikino eismo uždarymo turi priimti statybos rangovas suderinęs su užsakovu ir atsakingomis žinybomis.

4.9. Papildomo žemės sklypo demontavimo produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmsams įrengti, laikiniams keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo demontavimo produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmsams įrengti, laikiniams keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti nereikės. Visi išvardinti darbai bus vykdomi laikinai aptvortoje teritorijoje, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pakrančių apsaugos rinktinės valdomame sklype (Žemės sklypo kadastro Nr.2101/0011:24) (pagal valstybinės žemės panaudos sutartį, pateiktą projekto Bendrosios dalies prieduose).ir statybos darbų Rangovas šiuos darbus privalės aptarti ir suderinti su teritorijos naudotoju.

Suderinus su demontuojamo pirsu naudotoju, Rangovas privalo (jei reikia) įsirengti laikinas komunikacijas (elektros tiekimo liniją, vandentiekį ir buitinių nuotekų tinklus). Galutinį sprendimą dėl tinklų būtinumo statybos laikotarpiui priima Rangovas suderinęs tai su statomų/rekonstruojamų krantinių naudotoju. Esant poreikiui laikinų komunikacijų bei privažiavimų vieta sprendžiama statybos darbų technologijos projekte. Laikinių komunikacijų ir statybvietės įrengimo, saugojimo, eksploatacijos ir demontavimo kaštus dengia Rangovas. Jis taip pat įsipareigoja šalinti sniegą ir ledą nuo statybos aikštelės. Rangovui būtina kasdien tikrinti statybos aikštelės aptvėrimus pasibaigus darbui ir šalinti galimus trūkumus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	24	35	0

Dėl demontavimo darbų vykdymo statybos laikotarpiui laikinų privažiavimų vietas įsirengia ir pasibaigus griovimo darbams demontuoja Rangovas. Laikinų privažiavimų įrengimui galimas antrinio perdurbimo medžiagų panaudojimas t. y. trupinto betono skalda ir (arba) naudotos gelžbetoninės plokštės.

Jeigu prireiktų gatvių naudojimosi leidimo, tai jis privalo būti laiku užsakytas atitinkamose institucijose. Kaštai, kurie atsiranda dėl kontroliuojančių institucijų įpareigojimų, privalo būti numatyti Rangovo konkursiniame pasiūlyme ir atskirai kompensuojami nebus.

Rangovas atsako už visus jo sukeltus inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sugadinimus.

Rangovas kartu su statomų/rekonstruojamų krantinių naudotoju turės susitarti kur statybos teritorijoje įrengti statybos aikštelę ir sandėliuoti birias/nebias statybines medžiagas. Jeigu šio ploto nepakaktų tai rangovas savo iniciatyva ir lėšomis turi išsinuomoti papildomą sklypą.

Statybinių medžiagų ar įrangos atgabenimas plaukiojančiomis priemonėmis turi būti suderintas su Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija ir Uosto kapitono tarnyba.

4.10. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos griovimo darbų metu

Suderinus su Uosto naudotoju Rangovas privalo (jei reikia) įsirengti laikinas komunikacijas (elektros tiekimo liniją, vandentiekį ir buitinių nuotekų tinklus). Galutinį sprendimą dėl tinklų būtinumo statybos laikotarpiui priima Rangovas suderinęs tai su statomų/rekonstruojamų krantinių naudotoju (Užsakovu).

Geriamas vanduo į statybos aikštelę atvežamas taroje.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

4.11. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Specialūs reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

4.12. Bendrieji griovimo darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Griovimo darbų metu gali padidėti triukšmo ir lokalios vibracijos lygis. Vadovaujantis LIETUVOS HIGIENOS NORMA HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkoje leidžiamas ekvivalentinis garso lygis nuo 6 iki 18 val. yra 65 dBA, nuo 18 iki 22 val. yra 60 dBA ir nuo 22 iki 6 val. yra 55 dBA, o maksimalus garso lygis 6 iki 18 val. yra 70 dBA, nuo 18 iki 22 val. yra 65 dBA ir nuo 22 iki 6 val. yra 60 dBA.

Prognozuojamo blogiausio scenarijaus triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatai rodo, kad Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nurodyti ribiniai skleidžiamo triukšmo lygiai atliekant krantinių pertvarkymo ir akvatorijos gilinimo darbus nebus viršijami dienos metu.

Gavus greta PŪV teritorijos gyvenančių asmenų motyvuotus skundus dėl triukšmo, rangovas turi vykdyti triukšmo matavimus, vadovaujantis HN33:2011 nuostatomis, ir atsižvelgiant į gautus rezultatus kontroliuoti technikos darbo režimą, kad nebūtų pažeidžiama Lietuvos higienos norma HN 33:2011.

Kopgalio krantinių pertvarkymo ir akvatorijos gilinimo darbai bus atliekami tik dienos metu.

Vykdam statybos darbus bus užtikrinama, kad naudojamos technikos maksimalus skleidžiamas triukšmo lygis neviršys 116 dBA.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	25	35	0

Vykdam krantinių pertvarkymo ir akvatorijos gilinimo darbus, foninis (esamas) aplinkos triukšmo lygis galimai padidėtų apie 1 – 3 dBA, bet neviršytų ribinių verčių.

Vykdam pertvarkymo ir gilinimo darbus būtina vadovautis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2017 m. gruodžio 21 d. sprendimu Nr. T2-321 patvirtintų Klaipėdos miesto triukšmo prevencijos viešose vietose taisyklių reikalavimais. Vykdam krantinių statybos/rekonstravimo ir gilinimo darbus ūkinės veiklos organizatorius turi vadovautis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2019 m. liepos 25 d. sprendimu Nr. T2-241 patvirtintu Klaipėdos miesto savivaldybės triukšmo prevencijos veiksmų planu 2019-2023 metams.

Elektromagnetinė spinduliuotė, vibracija ir šilumos išskyrimas

Jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė nenumatoma.

Didelę šilumą skleidžiančių šaltinių, kurie turėtų reikšmingą poveikį oro ir vandeniui, PŪV naudoti nenumatoma.

Krantinių pertvarkymo ir akvatorijos gilinimo darbų metu šilumą skleis tik vidaus degimo varikliai.

Triukšmo sklaidos rezultatus, išvadas ir rekomendacijas žiūrėti „Informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo“ dalyje.

Bet kuriuo atveju Rangovas privalo nusimatyti lėšas triukšmo lygių matavimui ir esant didesniai triukšmo lygiui, nei leidžiama turi įrengti papildomas triukšmą slopinančias priemones.

Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų. Rangovas savo pasiūlyme turi pateikti duomenis apie numatomą triukšmo lygį.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, uosto ir gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženklinimai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo.

Jūrų uosto krantinių įrengimo darbai yra pavojingi tuo, kad didžioji darbų dalis atliekama nuo plaukiojančių priemonių, dalis po vandeniu, taip pat yra atliekami sunkiasvorių statybinių medžiagų kėlimo darbai. Todėl Rangovu gali būti tik atestuota, ne vieną analogišką objektą pastačiusi įmonė, neturinti nuobaudų dėl darbų saugos pažeidimų. Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

Vykdam kėlimo darbus būtina vadovautis:

- Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „DARBUOTOJŲ APRŪPINIMO ASMENINĖMIS APSAUGOS PRIEMONĖMIS NUOSTATAI“.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

Vykdam darbus nuo plaukiojančių priemonių Rangovas, taip pat turi laikytis saugios laivybos taisyklių. Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

4.12.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Visa teritorija, kurioje vyks statybos darbai turi būti aptverta ir saugoma. Statybos zona bus arti eksploatuojamos teritorijos, todėl turės būti papildomai aptverta, pavojingos vietos pažymėtos, įrengti informaciniai ženklai, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokyti kaip elgtis avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu. Kadangi nėra

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2206-XX-TP-GO-1.AR	26	35	0

žinomas rangovas, rangovo mechanizmai, resursai, įranga ir t.t., todėl statybvietės ribos ir jos aptvėrimo sprendiniai turi būti detalizuoti rangovo technologiniame projekte.

4.12.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Statybos teritorijoje nėra autotransporto eismui skirtų gatvių ir kelių (Šalia statybos teritorijos yra Smiltynės gatvė). Rangovas turi aptverti statybos darbų vykdymo zoną ir įrengti informacinius ženklus, kad su statybų darbais nesusijusiems asmenims į statybų darbų zoną patekti yra draudžiama.

4.12.3. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Kranų ir kitų statybos stacionarių mechanizmų pastatymo zonas, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatyti Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

Vykdant kėlimo darbus būtina vadovautis:

- Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklės (darbai nuo plaukiojančių priemonių).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „DARBUOTOJŲ APRŪPINIMO ASMENINĖMIS APSAUGOS PRIEMONĖMIS NUOSTATAI“.

4.12.4. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu

Darbuotojai turi būti aprūpinami geriamuoju vandeniu pagal Lietuvos higienos normą HN 24:2003 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“.

4.12.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą

Medžiagų ir konstrukcijų galimas sandėliavimo zonas, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatyti Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	27	35	0

4.12.6. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Rangovas pasirūpina sanitarinių ir higienos patalpų įrengimu. Šios patalpos turi būti nurodytos Statybos darbų technologijos projekte.

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

- Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;
- Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;
- Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;
- Kai persirengimo kambariai nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

- Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;
- Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;
- Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;
- Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

- Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

4.12.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos

Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonas, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatyti Rangovas Statybos darbų technologijos projekte. Tvarkant atliekas būtina vadovautis 4.6 punkto reikalavimais.

4.12.8. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos

Teritorija, kurioje vyks statybos darbai turi būti pažymėta ir saugoma. Statybvietėje pavojingos vietos turės būti pažymėtos, aptvertos, įrengti informaciniai ženklai, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokyti kaip elgtis avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m - privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	28	35	0

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užtvirti pravažiavimų ir praėjimo takų.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

4.12.9. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje

Gaisrinės mašinos į teritoriją patenka per jau esamus įvažiavimus. Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan. Gaisrai kyla dėl savaiminio užsidegimo, žaibo ir elektrostatiinių krūvių ir kitų priežasčių: rūkant pavojingose priešgaisrinio požiočiu vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir t.t. Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu 112 kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

4.12.10. Būtinės pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti numatytos pirmosios pagalbos priemonės – vaistinėlės su pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis.

Atsitikus nelaimei būtina suteikti pirmąją pagalbą ir telefonu 112 kviečiama greitoji medicinos pagalba ir informuojamas Statybos darbų vadovas.

4.12.11. Pasirengimas statybai

Rangovas gauna leidimą paruošiamiesiems statybos darbams vykdyti. Rangovas paruošia statybos darbų vykdymo technologinį projektą žemės darbų atlikimui, statybos aikštelės aptvėrimui, laikinų statinių įrengimui ir kt. darbams. Technologiniame vykdymo projekte taip pat turi būti aprašytos aplinkosauginės taršos prevencijos priemonės ir priemonės taršai lokalizuoti, jei tokia įvyktų.

Įrengiamas aikštelės geodezinis - statybinis tinklas, nužymima aikštelės aptvėrimo trasa.

4.12.12. Pavojingos zonos ir darbų sauga

Prieš griovimo darbų pradžią statybos rangovas(-ai) ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą -leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą.

Prieš griovimo darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos (nustatomos) pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai.

Pavojingoms zonoms, su nuolat veikiančiais pavojingais ir/arba kenksmingais veiksniais, taip pat priskiriamos vietos:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2206-XX-TP-GO-1.AR	29	35	0

- Prie elektros įrenginių įtampą turinčių neizoliuotų srovinių dalių;
- Neaptvertos esančios aukštyje, kai aukščio skirtumas 1,3 m ir didesnis.

Pavojingoms zonoms, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi veiksniai, taip pat priskiriamos vietos: esančios šalia statomų statinių ir montuojamų (demonuojamų) konstrukcijų ar įrenginių; virš kurių atliekami konstrukcijų ar įrenginių montavimo (demonavimo) darbai; virš kurių kroviniai keliama ir transportuojami kėlimo kranais; kuriose juda mašinos ar jų dalys.

Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad į tokias zonas nepatektų darbuotojai, kurie neturi teisės ten būti.

Pavojingos zonos, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos.

Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra - leidimas.

Darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis ir instruktavimą įforminti paskyroje - leidime.

Paskyra - leidimas vykdyti darbus statinių arba komunikacijų apsauginėse zonose gali būti išduota tik turint statinių ar komunikacijų savininkų (eksploatuotojų) raštišką leidimą.

Paskyra - leidimas išduodamas darbų vykdymo laikotarpiui. Kai darbų vykdymo metu atsiranda paskyroje - leidime nenumatyti pavojingi ar kenksmingi veiksniai, darbus būtina nutraukti. Atnaujinti darbus galima tik gavus naują paskyrą - leidimą ir įgyvendinus joje numatytas priemones darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti.

Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas, bangavimas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Statybines mašinas ir transporto priemones leidžiama pastatyti, jomis dirbti arba važiuoti šalia iškasų (duobių, tranšėjų, griovių ir kt.) su nesutvirtintais šlaitais tokiu atstumu, koks nurodytas statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte.

Kai statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte nėra nurodytų atstumų, rekomenduojamas minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos ar transporto priemonės nustatomas pagal žemiau pateiktą lentelę.

Iškasos gylis, m	Gruntas			
	Smėlis	Priesmėlis	Priemolis	Molis
Atstumas nuo iškasos šlaito iki artimiausios mašinos atramos, m				
1,00	1,50	1,25	1,00	1,00
2,00	3,00	2,40	2,00	1,50
3,00	4,00	3,60	3,25	1,75
4,00	5,00	4,40	4,00	3,00
5,00	6,00	5,30	4,75	3,50

Pastaba: Parenkant atstumą, būtina įvertinti krovinio ir statybinės mašinos ar transporto priemonės masę.

Natūralaus drėgnumo gruntuose, jei nėra gruntinio vandens ir požeminių statinių, kasti iškasas su vertikaliomis sienomis be sutvirtinimų leidžiama ne giliau, kaip:

1,00 m - piltiniuose, smėlio ir žvyro gruntuose;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2206-XX-TP-GO-1.AR	30	35	0

1,25 m - priesmėlio gruntuose;

1,50 m - priemolio ar molio gruntuose.

Kasti iškasas su šlaitais be sutvirtinimų aukščiau gruntinio vandens lygio (įskaitant kapiliarinį pakilimą) arba gruntuose, nusausintuose dirbtinai pažemintus vandens lygį, leidžiama, kai iškasos gylis ir šlaito statumas (šlaito aukščio santykis su pločiu) atitinka žemiau pateiktos lentelės duomenis.

Gruntai	Šlaito statumas, kai iškasos gylis ne didesnis kaip, m		
	1,5	3	5
Piltiniai nesutankinti	1:0,67	1:1	1:1,25
Smėlio ir žvyro	1:0,5	1:1	1:1
Priesmėliai	1:0,25	1:0,67	1:0,85
Priemoliai	1:0	1:0,5	1:0,75
Moliai	1:0	1:0,25	1:0,5
Liosiniai	1:0	1:0,5	1:0,5

Pastaba: Esant įvairių gruntų rūšių sluoksniams, šlaitų statumas turi būti parenkamas atsižvelgus į silpniausią grunto rūšį.

Visais atvejais, kai iškasų gylis didesnis kaip 5 m ar esant grunto rūšims, nenurodytoms lentelėse, šlaitų statumas turi būti nustatytas statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte.

Jeigu nėra galimybės naudoti inventorinius iškasų, duobių ir tranšėjų sienų sutvirtinimus, reikia naudoti sutvirtinimus, pagamintus pagal rangovo patvirtintus individualius projektus.

Statant sutvirtinimus, jų viršutinė dalis turi išsikišti virš iškasos krašto ne mažiau kaip 0,15 m.

Iškasos sienų sutvirtinimai statomi nuo viršaus į apačią, gilinant iškasą ne daugiau kaip kas 0,5 m, o išardomi iš apačios į viršų, užpilant iškasą.

Rišliuose gruntuose (priemoliuose, moliuose) leidžiama kasti rotoriniais ir tranšėjiniais ekskavatoriais ne gilesnes kaip 3 m tranšėjas su vertikaliomis sienomis be sutvirtinimų. Tranšėjose, kuriose dirba žmonės, turi būti įrengti šlaitų sutvirtinimai.

Dirbti iškasose su įmirkusiais šlaitais ar gilesnėse kaip 1,3 m leidžiama tik darbų vadovui apžiūrėjus grunto šlaitus ir, jei reikia, panaudojus tinkamas saugos priemones. Draudžiama lipti ir dirbti iškasose, iš kurių nepašalintas vanduo.

Kasant, transportuojant, iškraunant, išlyginant ir tankinant gruntą dvejomis ar daugiau savaeigėmis arba prikabinamomis statybinėmis mašinomis (skreperiais, greideriais, volais, buldozeriais ir kt.), judančiomis viena po kitos, tarp jų turi būti pakankamai saugūs atstumai. Jeigu darbui atlikti reikia, kad statybinių mašinų veikimo zonoje būtų darbuotojai, privaloma imtis tinkamų priemonių juos apsaugoti.

Radus sprogstamų medžiagų žemės kasimo darbus būtina nedelsiant nutraukti, užtikrinti jų apsaugą ir pranešti policijai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	31	35	0

4.13. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Griovimo darbų metu gali padidėti triukšmo ir taršos lygiai. Tai gali sukelti trumpalaikių nepatogumų tretiesiems asmenims.

Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti darbai statybos laikotarpiu dirbant mechanizmais dėl jų agregatų nesandarumo. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą ar vandenį neleistinas. Iš avarinių situacijų galimas tik atsitiktinis tepalų ar degalų nutekėjimas. Nutekėjus tepalams arba degalams, lokalinio užteršimo vietos gruntas turi būti neutralizuojamas sorbentais, vandenyje turi būti įrengiamos gaudyklės naftos produktams surinkti vandens paviršiuje. Užterštas gruntas iškasamas ir išvežamas į tam skirtus sąvartynus arba nukenksminimo vietas.

Rengiant laikino privažiavimo dangos pagrindus gali padidėti oro užterštumas dulėmis. Jam esant, paviršių būtina drėkinti vandeniu. Siekiant sumažinti trečiųjų asmenų nepatogumus, Rangovas privalo užtikrinti kiek įmanoma spartesnį ir kokybiškesnį darbų atlikimą.

Jei griovimo darbų metu būtų aptikta aplinkos požiriu kenksmingų medžiagų, būtina iš karto informuoti Užsakovą. Kartu su Užsakovu, prisilaikant atliekų šalinimo taisyklių, dalyvaujant Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento atstovams ir kitoms institucijoms paruošti atliekų pašalinimo iš statybietės projektą.

Reikia vadovautis specialiais vandens telkinių apsaugos nurodymais ir direktyvomis pvz.: Vandens įstatymas, Atliekų įstatymas, Antikorozinės apsaugos darbų vykdymas ir galiojančiomis techninėmis taisyklėmis. Su vandens telkiniu besiliečiančios medžiagos negali jo teršti. Esant abejotiniams atvejams reikia pateikti nepavojingumo patvirtinimo pažymėjimą.

Mechanizmai, dirbantys pakrantės apsaugos juostoje turi būti nuolatos stebimi. Apsaugos juostoje leidžiama dirbti tik techniškai tvarkingiems mechanizmom. Personalas turi būti apmokytas ir pasirengęs nedelsiant lokalizuoti atsiradusią taršą. Jokie mechanizmai negali būti laikomi apsaugos juostoje, kai jie nedirba.

Rangovas turi užtikrinti, kad privažiavimo keliai, praėjimo vietos būtų visuomet švarios bei be kliūčių. Rangovas atsako už padarytą žalą tokiems keliams ir praėjimo vietoms.

Rangovas rangos sutarties galiojimo metu privalo prižiūrėti ir užtikrinti tvarką grunto kasimo ir supylimo darbų vietose, transportavimo keliuose, atliekų naikinimo vietose. Privalo saugoti aplinką nuo dulkių, dūmų, cheminės taršos, triukšmo.

Statybietėje turi būti rūšiuojamos susidarantios perdirbimui tinkamos atliekos ir pakartotiniam naudojimui tinkamos konstrukcijos (medžiagos), rūšiuojamos kitos atliekos – antrinės žaliavos, pavojingos atliekos. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Tinkamos naudoti vietoje atliekos (betonas, skalda ir kitos nedegios medžiagos) gali būti naudojamos pagrindams įrengti. Tinkamos perdirbti atliekos bus išvežamos į perdirbimo punktus. Netinkamos naudoti ir perdirbti atliekos (statybinės šiukšlės, kenksmingomis medžiagomis užteršta tara ir pakuotės) bus vežamos utilizuoti Rangovo pasirinktu atstumu.

Statybinės šiukšlės iki jų išvežimo ar panaudojimo bus saugomos aptvertoje statybietėje sandariai uždaruose konteineriuose arba tvarkingose krūvose (jei šiukšlės neteršia aplinkos kenksmingomis medžiagomis). Statybinių atliekų turėtojas pats nusprendžia kaip ir į kurią atliekų tvarkymo vietą bus gabenamos statybinės šiukšlės ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą. Statytojas, baigęs statybą statinio tinkamu naudoti pripažinimo komisijai pateikia dokumentus apie netinkamą perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą utilizuoti.

Visa pažeista aplinka darbo zonoje ir greta jos statybos proceso metu turi būti atstatyta į pirmąją padėtį.

Vykdam statybos darbus neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	32	35	0

4.14. Pasirengimo statybai laikotarpis

Statybos darbai pradedami nuo pasiruošimo darbų, kurių metu vykdomi techniniai – organizaciniai darbai. Šių darbų tikslas yra užtikrinti pagrindinių statybos darbų vykdymą, nustatytu laiku.

Pradėti statybos darbus rangovas gali tik gavus šiuos dokumentus:

- Statybą leidžiančius dokumentus;
- Statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą;
- Parengtą ir patvirtintą statinio projektą;
- Sąlygų laikiniams (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. kopijas (jei jų nėra statinio projekte);
- Statybos darbų žurnalą (Lietuvos Respublikos statybos ir urbanistikos ministerijos 1997 m. spalio 14 d. įsakymą Nr. 231 „Dėl statybos žurnalo formos patvirtinimo“);
- Vietinę darbų saugos instrukciją;

4.15. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Krantinių statybos/rekonstravimo darbai yra sąlyginai sudėtingi ir reikalauja neįprastos statybos darbų technologijos. Rangovas vykdydamas darbus turi įsivertinti esamą situaciją, kad užtikrinti visus keliamus saugos ir aplinkosaugos reikalavimus.

4.15.1. Griovimo darbų kokybės kontrolės užtikrinimas

Griovimo darbų kontrolę turi atlikti tiek Rangovas, tiek Užsakovo techninės priežiūros atstovas ir jam priskirtos atitinkamos tarnybos. Prieš griovimo pradžią Rangovas paruošia griovimo darbų technologinį projektą ir suderina jį su Užsakovu bei atitinkamomis tarnybomis. Projekte turi būti sprendžiamos ir kokybę užtikrinančios priemonės ir numatytas kokybės kontrolės planas. Kokybės kontrolės plane numatoma:

- Darbo brėžinių kokybės kontrolė ir darbų atlikimas pagal juos;
- Pristatomų gaminių, įrangos, statybinių medžiagų kokybės patvirtinimo procedūros (lydinčių dokumentų pateikimas, vizualinė apžiūra ir t.t.);
- Visų vykdomų griovimo darbų eigoje technologinių procesų kontrolė, kontrolės būdai ir t.t.;
- Visi Rangovai užregistruoja ir pildo nustatytos formos statybos darbų žurnalus (STR 1.08.02:2002 “Statybos darbai”).

4.15.2. Griovimo darbų koordinavimas

Generalinis rangovas, kai statinį griauinant dirbs daugiau kaip vienas Rangovas, privalo paskirti saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Kai statinys griauamas rangos būdu, koordinatorių atsakomybė nustatoma rangos sutartyje. Koordinatoriumi turi būti paskirtas asmuo, kuris turėtų reikiamą kvalifikaciją, kad profesiniu atžvilgiu galėtų užtikrintai vykdyti koordinavimo funkciją. Koordinatorius turi atitikti šiuos reikalavimus:

- Būti statybų srities specialistas, išmanyti griovimo procesų eigą būti susipažinęs su statybų dalyviais ir t.t.
- Turėti praktinės statybų ir projektavimo darbų patirties, kaip, pavyzdžiui, statybos darbų vadovas, projekto vadovas ar koordinatorius;
- Turėti reikalingų žinių saugos ir sveikatos klausimais;
- Turėti darbuotojų saugos ir sveikatos specialisto pažymėjimą.

Statinio statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorius privalo:

- Koordinuoti ir kontroliuoti rizikos prevenciją saugos ir sveikatos darbe priemonių naudojimą statybvietėje;
- Suderinti darbuotojų saugos ir sveikatos planą;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2206-XX-TP-GO-1.AR	33	35	0

- Organizuoti kelių rangovų bendradarbiavimą toje pačioje statybvietėje ir koordinuoti jų veiklą;
- Koordinuoti darbų kokybės kontrolės planų vykdymą;
- Spręsti techninius ir organizacinius klausimus, ypač statybvietėje atliekant skirtingus darbus (darbų etapus) vienu metu arba vieną po kito;
- Įvertinti darbų (darbų etapų) atlikimo trukmę, kad jie nekeltų pavojaus darbų saugai ir sveikatai;
- Kontroluoti statybvietėje nustatytą darbo tvarkos taisyklių laikymąsi;
- Imtis priemonių, kad statybvietėje būtų tik tie asmenys, kurie turi tokią teisę;
- Atsižvelgti į darbų eigą ir atsiradusius pakitimus, koreguoti darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, nustatytas statybos darbų technologijos projekte bei kitus dokumentus;
- Organizuoti darbdavių, įskaitant ir vienas kitą keičiančius toje pačioje statybvietėje bendradarbiavimą, keitimąsi informacija apie įgyvendinamas prevencijos priemones ir jų veiklos koordinavimą, vykdant nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų prevenciją, taip pat organizuoti darbdavių ir savarankiškai dirbančių asmenų bendradarbiavimą.

4.16. Darbai kranto juostoje/pakrantės apsaugos juostoje

Darbai vykdomi griauinat esamus statinius ir statant naujus statinius. Planuojamos statybos darbų vykdymo zonoje nėra natūralios pakrantės.

Vadovaujantis Aplinkos ministro 2001-11-07 įsakymu Nr.540 „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimo“ Kuršių marioms vandens telkinio apsaugos zona ir pakrantės apsaugos juosta nenustatomos, išskyrus Kuršių marių rytinę pakrantę nuo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinės ribos iki Lietuvos Respublikos ir Rusijos Federacijos valstybės sienos. Aplinkos ministro pasirašytas įstatymas įsigalioja nuo 2023 m. sausio 1 d. Planuojama ūkinė veikla nepatenka į Kuršių marių pakrantės apsaugos juostą, todėl papildomi reikalavimai netaikomi.

4.17. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Statinio statybos techninė priežiūra yra privaloma. Taip pat vykdant statybą yra privaloma statinio projekto vykdymo priežiūra, kurią atlieka statinio projektuotojas.

Statinio statybos techninė priežiūra atliekama vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. Statinio statybos techninė priežiūra atliekama laikantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 18 priede nurodytu darbo laiko skaičiavimu ir minimaliais valandų skaičiais.

Minimalus techninės priežiūros darbo valandų skaičius, pagal STR 1.04.04:2017, pateiktas 4.16.1 lentelėje. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarką, reikalavimus, statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai, statinio statybos techninės priežiūros periodiškumą ir darbo apimtį, nustato užsakovas techninės priežiūros rangos konkurso parinkimo metu.

4.16.1 Lentelė. Projekto įgyvendinimo metu reikalingas minimalus techninės priežiūros darbo valandų skaičius

Projekto pavadinimas (Statybos darbų etapas)	Bendras pirmo konstrukcijos (ašyje) ilgis, m	Reikalinga techninės priežiūros darbo valandų trukmė, val.
Kopgalio krantinių Smiltynės g. 2A ir 2B, Klaipėda, rekonstravimo ir naujos statybos projektas (I-mas statybos darbų etapas)	±96	176

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2206-XX-TP-GO-1.AR	34	35	0

Statybos užbaigimas turi būti vykdomas pagal STR 1.05.01 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“. Atlikus statybos darbus visi statiniai turi atitikti Lietuvos Respublikos statybos įstatymą, kitus galiojančius teisės aktus, statybos techninius dokumentus.

4.18. Transportas, mechanizmai ir kitos techninės priemonės

Rangovas privalo naudoti tik techniškai tvarkingas transporto ir kitas techninės priemonės, mechanizmus, turinčius tai patvirtinančius techninių apžiūrų dokumentus, neviršijančius nustatytą cheminės taršos reikalavimą (išmetimams), neteršiančius vandens ir grunto.

Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti darbai griovimo laikotarpiu dirbant mechanizmais dėl jų agregatų nesandarumo (sugedimo atveju). Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. **Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą ir/arba vandenį yra neleistinas**. Iš avarinių situacijų galimas tik atsitiktinis tepalų ar degalų nutekėjimas. Nutekėjus tepalams arba degalams, lokalinio užteršimo vietos gruntas turi būti neutralizuojamas sorbentais. Užterštas gruntas iškasamas ir išvežamas į tam skirtus sąvartynus arba nukenksminimo vietas.

Siekiant sumažinti trečiųjų asmenų nepatogumus, Rangovas privalo užtikrinti kiek įmanoma spartesnę ir kokybiškesnę darbų atlikimą.

Reikia vadovautis specialiais vandens telkinių apsaugos nurodymais ir direktyvomis pvz.: LR Vandens įstatymas, LR Atliekų tvarkymo įstatymas ir kiti. Su vandens telkiniu besiliečiančios medžiagos negali jo teršti.

Mechanizmai, dirbantys pakrantės apsaugos juostoje turi būti nuolatos stebimi. Apsaugos juostoje leidžiama dirbti tik techniškai tvarkingiems mechanizms. Personalas turi būti apmokytas ir pasirengęs nedelsiant lokalizuoti atsiradusią taršą. Jokie mechanizmai negali būti laikomi apsaugos juostoje, kai jie nedirba. Dėl paviršinių vandens telkinių ir apsaugos juostų nustatymo reikšmių vadovautis „Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašas“ reikalavimais.

Rangovas turi užtikrinti, kad privažiavimo keliai, praėjimo vietos būtų visuomet švarios bei be kliūčių. Rangovas atsako už padarytą žalą tokiems keliams ir praėjimo vietoms.

Rangovas rangos sutarties galiojimo metu privalo prižiūrėti ir užtikrinti tvarką grunto kasimo ir supylimo darbų vietose, transportavimo keliuose, atliekų naikinimo vietose. Privalo saugoti aplinką nuo dulkių, dūmų, cheminės taršos, triukšmo.

Visa pažeista aplinka darbo zonoje ir greta jos statybos proceso metu turi būti atstatyta į pirmąją padėtį.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	35	35	0

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	TP kiekis Laida 0	Pastabos
Esamo gelžbetoninio pirsio demontavimo darbai					
1.	Esamų gelžbetoninių konstrukcijų (gelžbetoninio antstato, monolitinės gelžbetoninės dangos, gelžbetoninių kesonų) demontavimas ir išvežimas utilizuoti (darbai vykdomi nuo plaukiojančių priemonių)	4	m³	500	I - statybos darbų etapas
2.	Esamų gelžbetoninių polių demontavimas ir išvežimas utilizuoti (darbai vykdomi nuo plaukiojančių priemonių)	4	m³	587	I - statybos darbų etapas
3.	Plieninių konstrukcijų demontavimas ir išvežimas utilizuoti (darbai vykdomi nuo sausumos)		t	8,7	I - statybos darbų etapas
4.	Esamos krantinės švartavimo stulpelių demontavimas ir išvežimas iki 10km atstumu utilizuoti	4	vnt.	12	I - statybos darbų etapas
5.	Esamos krantinės įrangos atmušų iš guminių cilindrų/padangų demontavimas ir išvežimas utilizuoti	4	vnt.	14	I - statybos darbų etapas
6.	Esamų asfaltbetonio dangų demontavimas ir išvežimas iki 10km atstumo į atliekų tvarkymo vietą	4	m²	230	I - statybos darbų etapas
Žemės darbai teritorijoje prie krantinės					
7.	Augalinio grunto iškasimas nuo alt. +2,55 m iki alt. +2,35 m ir išvežimas utilizuoti (darbai vykdomi nuo sausumos) (h _{vid} =0,2 m)	4	m²	766	II - statybos darbų etapas
8.	Žvyringo smėlio iškasimas nuo alt. +2,35 m iki alt. +1,54 m ir sandėliavimas (darbai vykdomi nuo sausumos) (h _{vid} =0,81 m)	4	m²	766	II - statybos darbų etapas
9.	Akmenų/riedulių metinio (naujai įrengiamo pirsio vietoje) išardymas ir atstatymas, darbus vykdant nuo sausumos	4	m³	236	II - statybos darbų etapas
10.	Tranšėjos iškasimas prie esamo polių pagrindo iki alt. - 7,50m, kai tranšėjos vid. plotis L=1,5m. (Išskaitant tranšėjos užvertimą ir išlyginimą atlikus polių demontavimo darbus) Tranšėjos kasimo darbus atliekant nuo plaukiojančių priemonių.	4	m'	96,77	I - statybos darbų etapas

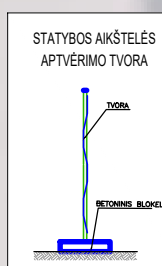
PASTABOS:

- Sąnaudų kiekių žiniaraštis – dokumentas, kuriame nurodomas projekto dalių sprendiniuose numatytų statybos produktų kiekis, įrenginių, mechanizmų skaičius ir statybos darbų (statinio, jo elementų baigtinių darbų ir jiems atlikti reikalingų resursų) apimtis. Techninio projekto rengimo etape sąnaudų kiekių žiniaraščiai rengiami pagal sustambintus sąnaudų rodiklius. Darbo projekto rengimo etape šie rodikliai yra tikslinami STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.
- Sąnaudų kiekių žiniaraščiuose nurodyti darbai turi būti įvertinti kompleksiskai, kartu su visais palydinčiais darbais.

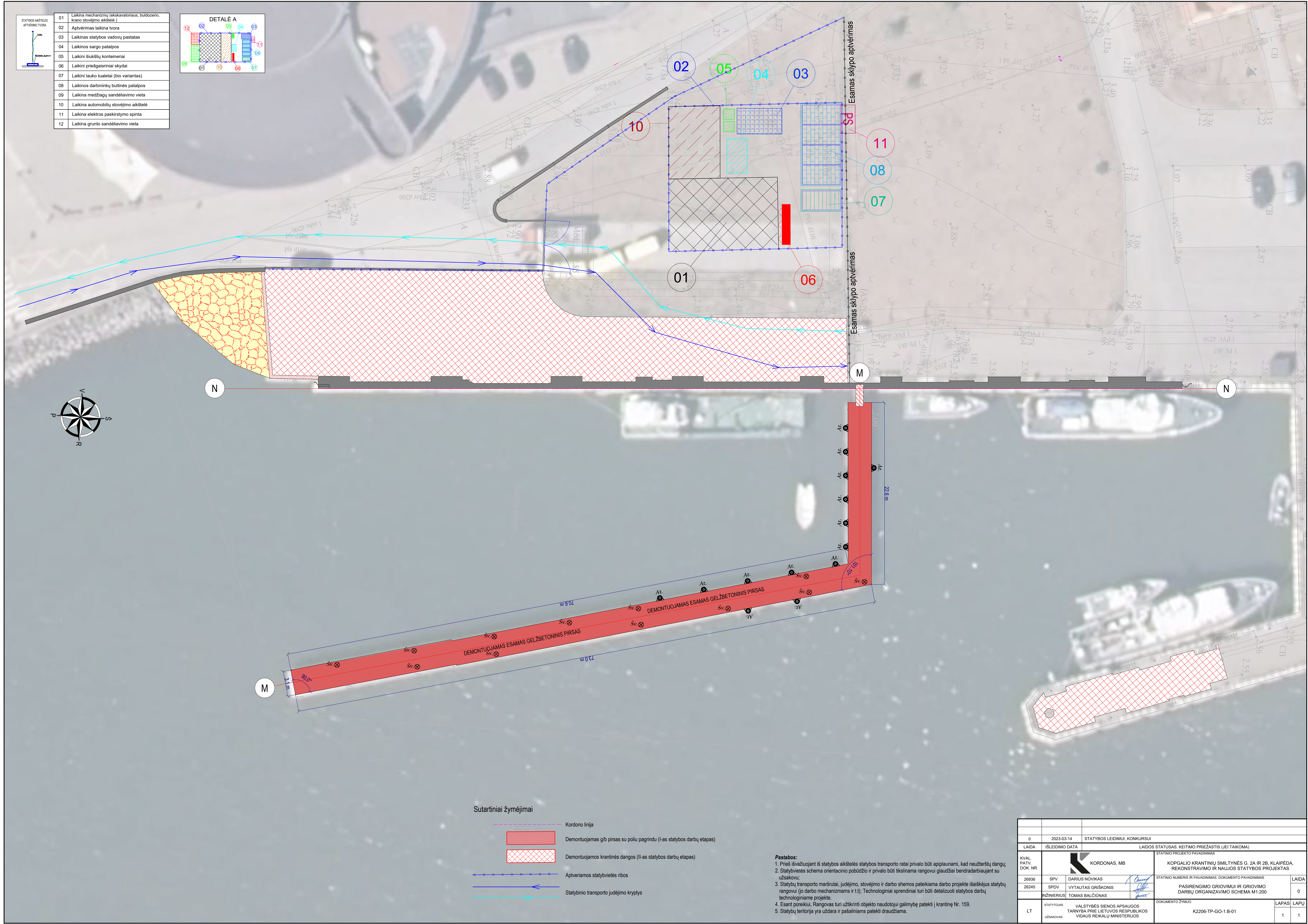
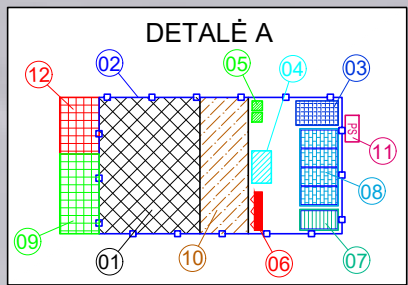
0	2023-03-14	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KORDONAS, MB		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KOPGALIO KRANTINIŲ SMILTYNĖS G. 2A IR 2B, KLAIPĖDOJE, GRIOVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS		
26936	SPV	DARIUS NOVIKAS	DOKUMENTO PAVADINIMAS SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS		LAIDA 0
26245	SPDV	VYTAUTAS GRIŠKONIS			
	RENGĖJAS	TOMAS BALČIŪNAS			
LT	STATYTOJAS UŽSAKOVAS	VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBA PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS		DOKUMENTO ŽYMUO K2206-XX-TP-GO-1.SKŽ	LAPAS 1
					LAPŲ 2

3. Vadovaujantis projekto sprendiniais prieš užsakant konkrečius statybos produktus arba įrangą turi būti gautas statinio techninės priežiūros vadovo patvirtinimas, kad statybos produktas atitinka techninio projekto specifikacijų reikalavimus. Derinamų statybos produktų bei įrangos sąrašas suderinamas su statinio techninės priežiūros vadovu statybos darbų pradžioje.
4. Sąnaudų kiekių žiniaraščiuose medžiagų (metalo konstrukcijos, vamzdžiai ir kita) kiekiai pateikti be atsargos. Rangovas skaičiuodamas įrengimo kainą turi įsivertinti papildomą medžiagų kiekį sunaudojamą montavimo procesuose.
5. Visi darbai, kurie gali būti laikomi pagrįstai numatoma Darbo projekte suprojektuotų darbų užbaigimui ir tinkamam teritorijos, statinių ir kitų sistemų eksploatavimui, turi būti numatyti rangovo pasiūlyme, nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti šiame dokumente ar ne.
6. Rangovas pasiūlyme turi būti įvertinti visi kaštai susiję su medžiagų, mechanizmų, darbuotojų, statybinių atliekų ir kitų nepaminėtų reikalingų statybos darbų ir jų įvykdymui būtinių technologijų transportavimui į ir iš Kuršių neriją.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2206-XX-TP-GO-1.SKŽ	2	2	0



01	Laikina mechanizmų (ekskavatoriaus, buldozerio, kranų stovėjimo aikštelė)
02	Aptvėrimas laikina tvora
03	Laikinas statybos vadovų pastatas
04	Laikinos sargo patalpos
05	Laikini šiukšlių konteineriai
06	Laikini priešgaisriniai skydai
07	Laikini lauko tualetai (bio variantas)
08	Laikinos darbininkų būtinės patalpos
09	Laikina medžiagų sandėliavimo vieta
10	Laikina automobilių stovėjimo aikštelė
11	Laikina elektros paskirstymo spinta
12	Laikina grunto sandėliavimo vieta



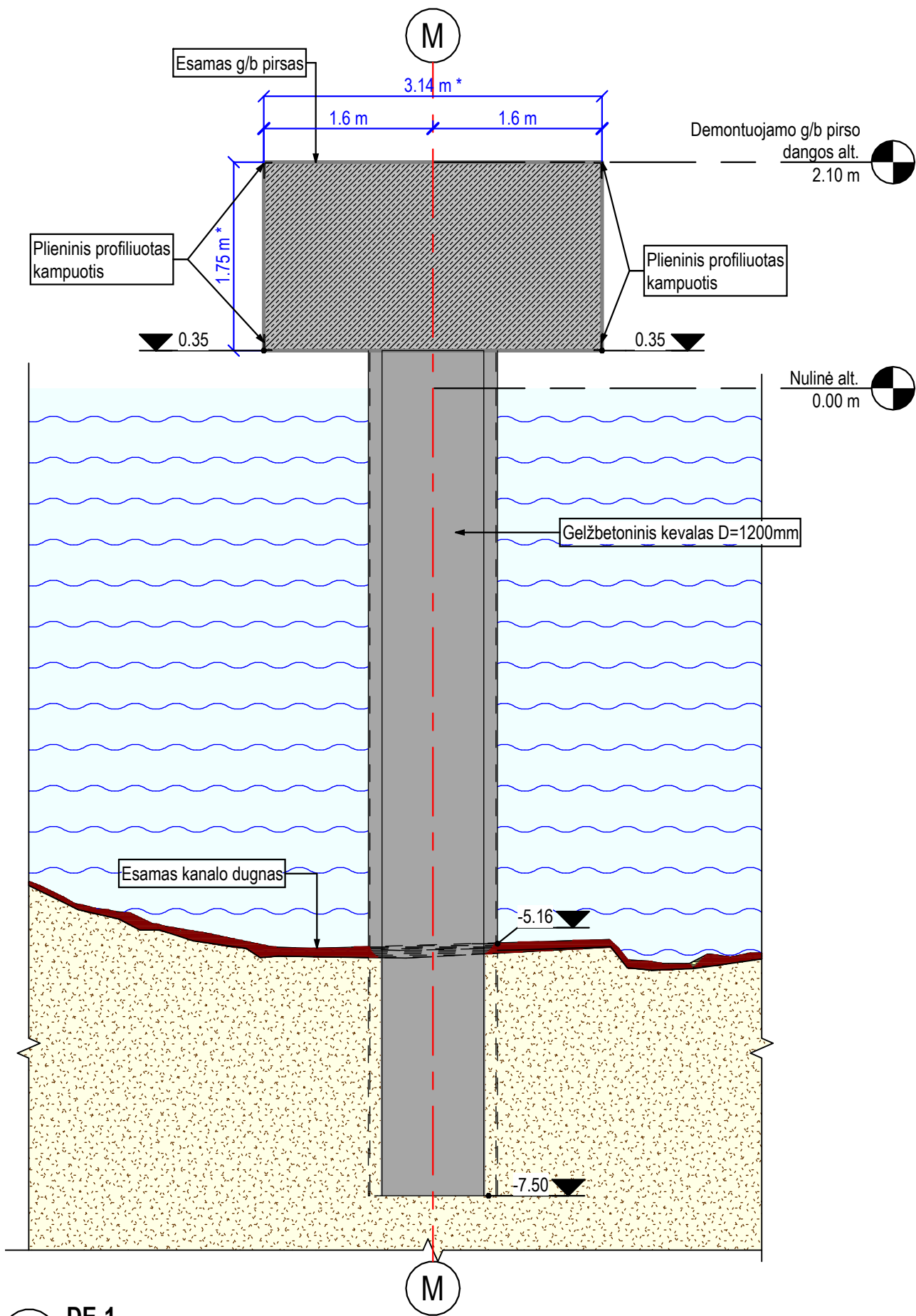
Sutartiniai žymėjimai

- Kordono linija
- Demontuojamas g/b pirsas su polių pagrindu (I-as statybos darbų etapas)
- Demontuojamos krantinės dangos (II-as statybos darbų etapas)
- Aptvėrimas statybvietės ribos
- Statybinio transporto judėjimo kryptys

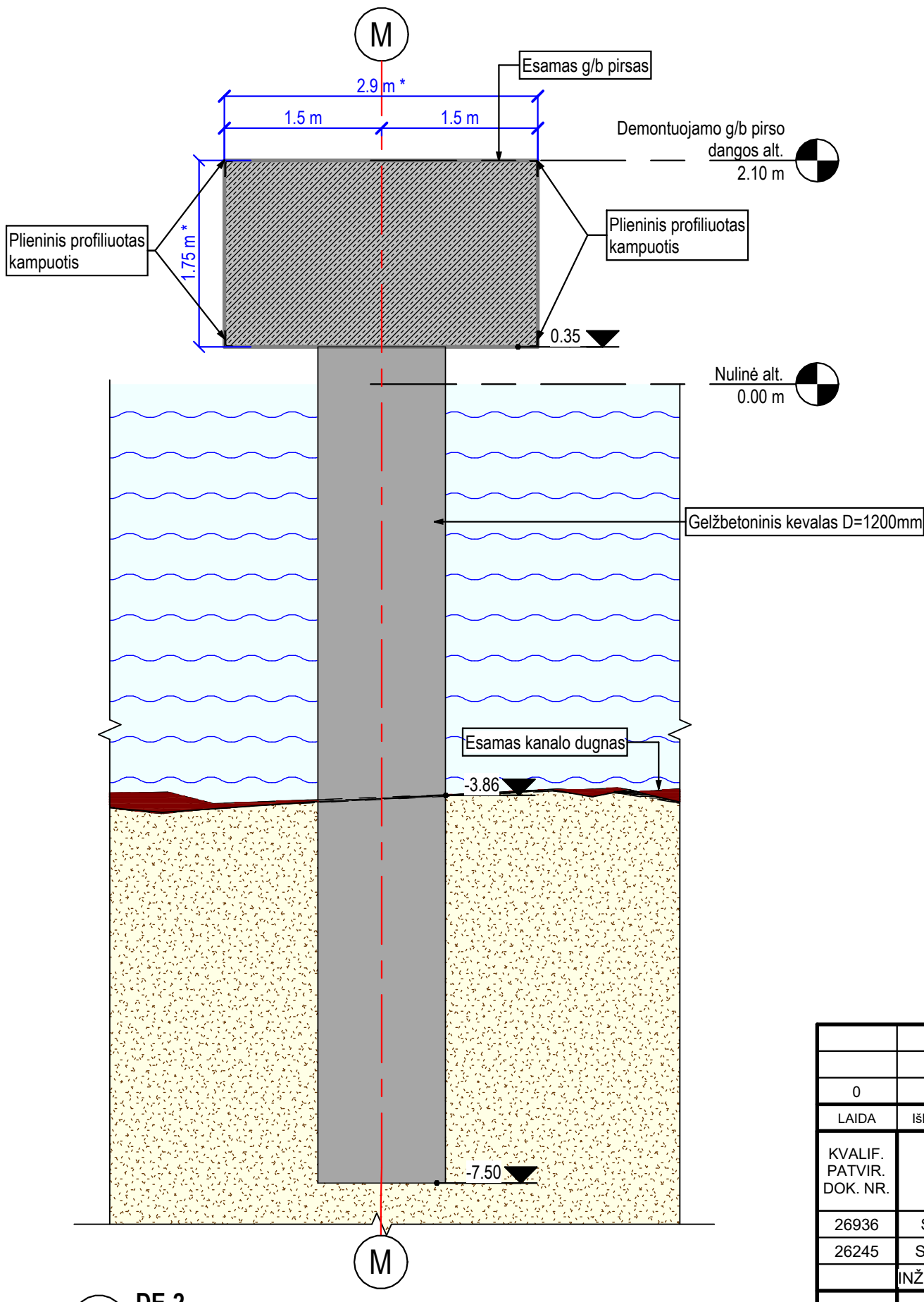
Pastabos:

- Prieš išvažiuojant iš statybos aikštelės statybos transporto ratai privalo būti apiplaunami, kad neužterštų dangų;
- Statybvietės schema orientacinio pobūdžio ir privalo būti tikslinama rangovui glaudžiai bendradarbiaujant su užsakovu;
- Statybų transporto maršrutai, judėjimo, stovėjimo ir darbo šemos pateikiama darbo projekte išsiskėjus statybų rangovui (jo darbo mechanizmas ir t.t.); Technologiniai sprendiniai turi būti detalizuoti statybos darbų technologiniame projekte.
- Esant poreikiui, Rangovas turi užtikrinti objekto naudotojui galimybę patekti į kraninę Nr. 159.
- Statybų teritorija yra uždara ir pašaliniaiems patekti draudžiama.

0		2023-03-14		STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI		
LAIDA		IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			KORDONAS, MB		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
					KOPGALIO KRANTINIŲ SMILTYNĖS G. 2A IR 2B, KLAIPĖDA, REKONSTRAVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS	
					STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
					PASIRENGIMO GRIOVIMUI IR GRIOVIMO DARBŲ ORGANIZAVIMO SCHEMA M1:200	
26936	SPV	DARIUS NOVİKAS			LAIDA	
26245	SPDV	VYTAUTAS GRİŠKONIS			0	
INŽINIERIUS		TOMAS BALČIŪNAS				
LT	STATYTOJAS		VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBA PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDŲIS REIKALŲ MINISTERIUS		DOKUMENTO ŽYMOJ	
	LŪŠKAMONAS				K2206-TG-GO-1-B-01	
				LAPAS	LAPŲ	
				1	1	



1 DE-1
M 1 : 50

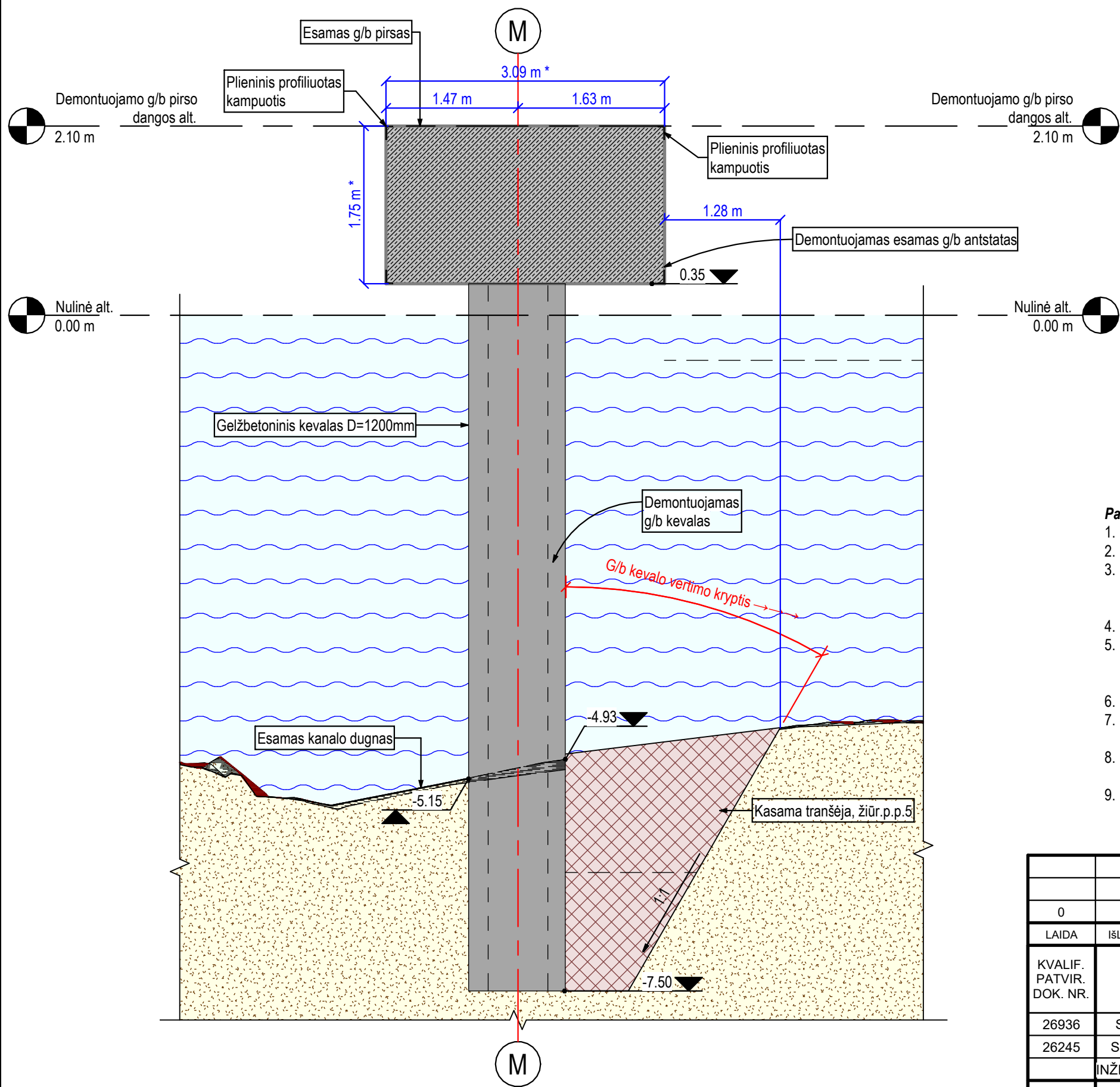


2 DE-2
M 1 : 50

Pastabos:

- Matmenys brėžinyje nurodyti metrais. Matmenys nurodyti su "" gali būti tikslinami rengiant darbo projektą, (neesminis projekto keitimas).
- Altitudės nurodytos metrais Lietuvos aukščių sistemoje (LAS07).
- Brėžinio skersiniame pjūvyje nurodomi pagrindiniai g/b konstrukcijos ir polių pagrindo parametrai (nėra tikslių duomenų apie esamą konstrukciją, todėl matmenys priimti pagal to laikotarpio pastatytų analogiškų statinių išmatavimus ir matmenys nurodomi preliminarūs).
- Pjūvių DE-1 IR DE-2 vietas plane žiūrėti brėžinyje K2206-TP-GO-1.B-02.
- Projekto aiškinamasis raštas, techninės specifikacijos ir geologinė ataskaita yra neatskiriama brėžinio dalis.
- Demontuojamų konstrukcijų, darbų ir medžiagų kiekiai pateikiami projekto kiekių žiniaraštyje.

0	2023-03-14	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	KORDONAS, MB		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KOPGALIO KRANTINIŲ SMILTYNĖS G. 2A IR 2B, KLAIPĖDA, REKONSTRAVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS	
26936	SPV	DARIUS NOVIKAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS.DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
26245	SPDV	VYTAUTAS GRIŠKONIS	DEMONTUOJAMO ESAMO PIRSO SKERSINIAI PJŪVIAI M1:50	0
	INŽINIERIUS	TOMAS BALČIŪNAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
LT	STATYTOJAS VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBA PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS UŽSAKOVAS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS		K2206-XX-TP-GO-1.B-03	LAPŲ
				1
				1



- Pastabos:**
- Matmenys brėžinyje nurodyti metrais. Matmenys nurodyti su "*" gali būti tikslinami rengiant darbo projektą.
 - Altitudės nurodytos metrais Lietuvos aukščių sistemoje (LAS07).
 - Brėžinio skersiniame pjūvyje nurodomi pagrindiniai g/b konstrukcijos ir polių pagrindo parametrai (nėra tikslių duomenų apie esamą konstrukciją, todėl matmenys priimti pagal to laikotarpio pastatytų analogiškų statinių išmatavimus ir matmenys nurodomi preliminarūs).
 - Pjūvių DE-1, DE-2 ir DE-3 vietas plane žiūrėti brėžinyje K2206-TP-GO-1.B-02.
 - Kasama tranšėja gruntas paliekamas šalia tranšėjos akvatorijoje. G/b poliai/kevalai verčiami ir raunami į iškastos tranšėjos pusę. Demontavus g/b polių/kevalus tranšėja užpilama iškastu gruntu. Tranšėjos kasimo išoriniai matmenys gali skirtis nuo nurodytų schemoje.
 - Projekto aiškinamasis raštas, techninės specifikacijos ir geologinė ataskaita yra neatskiriama brėžinio dalis.
 - Pirmiausia demontuojamas g/b antstatas su plieninėmis įdėtinėmis detalėmis bei švartavimosi įrenginiais. Tik demontavus viršutinį gelžbetonio antstatą rekomenduojama kasti tranšėją ir demontuoti/iškelti g/b polių kevalus.
 - Gelžbetoninių kevalų įgilinimas parodytas preliminariai pagal to laikotarpio pastatytų analogiškų statinių polių pagrindą, nėra tikslių duomenų apie esamą polių pagrindą.
 - Demontuojamų konstrukcijų darbų ir medžiagų kiekiai pateikiami projekto kiekių žiniaraštyje.

0	2023-03-14	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 KORDONAS, MB STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KOPGALIO KRANTINIŲ SMILTYNĖS G. 2A IR 2B, KLAIPĖDA, REKONSTRAVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS				
26936	SPV	DARIUS NOVIKAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS.DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
26245	SPDV	VYTAUTAS GRIŠKONIS	DEMONTAVIMO DARBŲ ATLIKIMO PRINCIPINIS PJŪVIS M1:50	0	
	INŽINIERIUS	TOMAS BALČIŪNAS			
LT	STATYTOJAS VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBA PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS UŽSAKOVAS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS		DOKUMENTO ŽYMUO K2206-XX-TP-GO-1.B-04	LAPAS 1	LAPŲ 1